

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

SMĚRNICE

pro provádění seskoků padákem v aeroklubech

V - PARA - 1

Schválil letový ředitel AeČR dne: 5.12.2001
Platí od: 1.1.2002

č.j. 40/01

OBSAH

Změny a doplňky	5
Úvodní ustanovení	6
HLAVA 1	
1.1. Definice	6
1.2. Zkratky	7
HLAVA 2	
2.1. Působnost směrnice	7
2.2. Inspektorát PARA AeČR	8
2.2.1. Povinnosti inspektorů PARA	8
2.3. Zákaz seskoků	8
2.4. Zákaz výsadek	8
2.5. Zařazování do výcviku	9
HLAVA 3	
3.1. Parašutistické kategorie	9
3.1.1. Kategorie „Ž“	9
3.1.2. Kategorie „A“	10
3.1.3. Kategorie „B“	10
3.1.4. Poznámka	11
3.1.5. Kategorie „C“	11
3.1.6. Kategorie „D“	12
3.1.7. Poznámka	12
3.1.8. Odznaky FAI	13
3.2. Speciální oprávnění	13
3.2.1. Oprávnění „H“	13
3.2.2. Oprávnění „V I“	14
3.2.3. Oprávnění „I“	15
3.2.4. Oprávnění „T“	15
3.2.5. Oprávnění „AFF“	16
3.2.6. Oprávnění IAD	17
3.2.7. Oprávnění „ŘS“	17
3.2.8. Oprávnění „BP“	18
3.2.9. Instruktor létání v kombinézách	21
3.3. Způsobilost k parašutistické činnosti	21
3.3.1. Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti	21
3.3.2. Zadržení průkazu parašutisty, nebo speciálního oprávnění	21
3.3.3. Odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění	22
3.3.4. Obnovení způsobilosti po zadržení průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění	22
3.3.5. Obnovení způsobilosti po odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění	22
3.3.6. Zdravotní způsobilost	22
HLAVA 4	
4.1. Příprava na seskok	23
4.2. Hodnocení seskoků	23

4.3.	Školení	23
4.3.1.	Typové školení	23
4.4.	Přezkušování sportovců	24
4.4.1.	Přezkoušení po přestávce	24
4.4.2.	Přezkoušení po Vážném incidentu, Incidentu	24
4.4.3.	Přezkoušení po Parašutistické nehodě	24

HLAVA 5

5.1.	Rozdělení seskoků	25
5.1.1.	Podle podmínek	25
5.1.2.	Podle účelu	25
5.1.3.	Podle počtu parašutistů	25
5.1.4.	Podle způsobu otevírání padáku	26
5.1.5.	Seskoky padákem v noci	26
5.1.5.1.	Příprava a organizace seskoků v noci	26
5.1.5.2.	Řízení seskoků na doskokové ploše	27
5.1.6.	Seskoky padákem do vody	28
5.1.6.1.	Příprava a organizace seskoků do vody	28
5.1.6.2.	Služba na doskokové ploše	29
5.2.	Provozní limity	29
5.2.1.	Minimální výška otevření padáku nad terénem	29
5.2.2.	Maximální počet seskoků	30
5.2.3.	Maximální rychlost přízemního větru	30
5.2.4.	Povinnost používat zabezpečovací přístroj	30
5.2.3.	Vytýčení doskokové plochy	30
5.3.1.	Vytýčení doskokové plochy na letišti	31
5.3.2.	Minimální vzdálenosti překážek od cíle	31
5.3.3.	Definice překážek	31
5.4.	Seskoky mimo letiště	32
5.4.1.	Podmínky pro pořádání seskoků par. Mimo letiště	32
5.4.2.	Organizace seskoků	32
5.5.	Seskoky cizích státních příslušníků	33
5.6.	Seskoky cvičenců základního výcviku	33

HLAVA 6

6.1.	Padáky	34
6.1.1.	Rozdělení padáků	34
6.1.2.	Použití a kompletace padáků	34
6.1.3.	Prohlídky padáků	34
6.1.4.	Balení padáků	35
6.1.5.	Technický průkaz	35
6.1.6.	Školní padáky - učební pomůcka	37
6.1.7.	Pojištění padáků	37
6.2.	Zabezpečovací přístroje	37
6.2.1.	Nastavení zabezpečovacích přístrojů	38
6.2.2.	Seskoky bez zabezpečovacího přístroje	38
6.2.3.	Dokumentace přístroje	38
6.3.	Výstroj pro seskoky	38

HLAVA 7

7.1.	Orgány řízení letového provozu	39
7.2.	Orgány služby řízení parašutistického provozu	39

7.3.	Řídící seskoků	39
7.3.1.	Povinnosti řídícího seskoků	40
7.4.	Provozní směna	41
7.4.1.	Dozorčí ustrojování	41
7.4.2.	Dozorčí balení	41
7.4.3.	Dozorčí doskokové plochy	42
7.4.4.	Výsadkový průvodce	42
7.4.5.	Velitel výsadky	43
7.4.6.	Signalista	43
7.4.7.	Řidič pohotovostního vozidla	44
7.5.	Povinnosti parašutistů	44
7.6.	Povinnosti instruktorů	45

HLAVA 8

8.1.	Rejstřík parašutistů	45
8.2.	Rejstřík padáků - Evidence SLZ	46
8.3.	Kniha seskoků	46
8.4.	Zápisník seskoků	47
8.5.	Sportovní licence	47

HLAVA 9

Přílohy 1 až 8

ZMĚNY A DOPLŇKY

1. provedena změna v textu a tabulce – současné znění platné od 15.02.2003
2. provedeny změny v celém rozsahu směrnice (dle požadavků L2). Současné
3. znění platné od 1.4.2004 (označeno v levém horním rohu listu)
4. doplněná a rozšířená ustanovení článku 5.4. (Seskoky mimo letiště) – platné od 1.1.2005
5. nově vložena příloha č. 8 (Souhlas s provedením seskoku parašutistů mimo letiště)platné od 1.1.2005
6. Změna znění článku 3.2.8. „ Oprávnění BP – balič padáků“ a článku 6.1.4.
7. Úpravy článků 3.2.4. , 4.4.1. , 6.1. 3, 6.2.2.
Vložen nový článek 3.2.9. Z tiskopisů „Žádosti ...“ vypuštěno slovo „Mezinárodní“

Úvodní ustanovení

Aeroklub České republiky (dále jen AeČR), je občanským sdružením založeným na principu dobrovolnosti podle zákona č.83/1990 sb., o sdružování občanů. Práva a povinnosti členů sdružení upravují Stanovy AeČR, které též stanoví organizační strukturu sdružení.

Členství v AeČR zakládá právní vztah, v jehož rámci se člen zavazuje dodržovat stanovy a další interní předpisy AeČR, jakož i platné právní předpisy, týkající se jeho činnosti v AeČR.

Orgány AeČR vystupují navenek jednak jako:

- orgány zájmové samosprávy
- orgán veřejné správy ve věcech upravených v § 82, zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb.

Při porušení stanov AeČR vzniká odpovědnost soukromoprávní. Je-li porušen obecně platný právní předpis, např. zákon o civilním letectví, nebo prováděcí vyhláška, vzniká odpovědnost ve sféře práva veřejného (práva správního nebo práva trestního).

Výchozími právními podklady pro zpracování této směrnice jsou zákon o civilním letectví č.49/1997 Sb a jeho prováděcí vyhláška, předpis L 2, L 13, směrnice pro létání v aeroklubech P 1, technické popisy padáků a padákových přístrojů. Osnovy, metodiky, případně další směrnice AeČR, které se týkají provádění seskoků padákem v aeroklubech, musí být v souladu se Směrnicí V PARA 1.

Parašutistické nehody, vážné incidenty, incidenty řeší směrnice P 2 (Postup pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů) vydané pod č.j. 037/2002 ze dne 16.12.2002.

Směrnice je závazná pro všechny účastníky parašutistického provozu, kteří ji musí znát v rozsahu potřebném pro výkon svých funkcí, získaných kvalifikací a oprávnění.

HLAVA 1

Definice a zkratky

1.1. Definice

Parašutistický seskok - je seskok osoby z letadla typu schváleného ÚCL, těžšího nebo lehčího vzduchu s úmyslem použít padáku během celého klesání nebo jeho části

FREFFLYING - představuje seskok, při kterém jeho účastníci kontrolovaně provádí za volného pádu obraty kolem všech tří os a po převážnou část seskoku nejsou tváří k zemi-dvojice, nebo více osob

SKYSURFING - létání na desce a lyži

FREESTYLE - Volná akrobacie jedné osoby

Záložní padák - název pro záchranný padák parašutisty

Tandemové uspořádání padáků - hlavní i záložní padák jsou umístěny ve sloučeném obalovém dílci na zádech parašutisty

Klasické uspořádání padáků - hlavní padák je v samostatném obalovém dílci na zádech parašutisty a záložní padák je v samostatném obalovém dílci na prsou parašutisty

Plošné zatížení padáku - poměr váhy parašutisty ustrojeného pro seskok včetně padáků k ploše vrchlíku

Seskok ve formaci-je definován jako seskok volným pádem dvou nebo více parašutistů, vykonávající buď formaci za volného pádu nebo obraty při volném letu.

Spolupráce za volného pádu - je považován ten seskok, při kterém jsou jeho účastníci po převážnou část seskoku tváří k zemi a zahrnuje spojení účastníků držením

Minimální výška otevření padáku nad terénem -je výška ve které je padák otevřen a plně funkční

Hrubé porušení předpisů - je takové, při kterém došlo k ohrožení parašutisty, ostatních účastníků para provozu a dalších osob nebo majetku.

Oprávněná osoba - je ve smyslu této směrnice osoba, která je na základě oprávnění přiznaného komisí AeČR oprávněna vykonávat funkce uvedené v této směrnici.

1.2. Zkratky

- AFF** - zrychlený výcvik seskoků volným pádem za pomoci dvou instruktorů
ZVK - základní výcvik na padáku typu křídlo s otevíráním výtažným lanem
RW - spolupráce parašutistů - vytváření formací za volného pádu
CRW - spolupráce parašutistů - vytváření formací v průběhu klesání na otevřených padácích
KD - parašutistická disciplína „Klasické disciplíny“ se skládá ze seskoku na přesnost přistání (Accuracy Landing) a takzvaný „Komplex figur“ (Freefall Style) za volného pádu a měří se čas provedení figur a hodnotí se jejich přesnost.
ZV - základní výcvik - výcvik zájemců o provedení seskoku padákem
IAD - Odhození výtažného padáčku instruktorem (Instructor Assisted Deployment)
PN - parašutistická nehoda
VI - vážný incident
I - incident
FAI - mezinárodní letecká federace
IPC - mezinárodní parašutistická komise
NAC - národní sportovní letecký orgán
ZOČ - základní organizační článek
ÚCL - Úřad pro civilní letectví
AFIS - letištní letecká informační služba
MDS - Ministerstvo dopravy a spojů
ÚZPLN – Ústav pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod

HLAVA 2

Všeobecná ustanovení

2.1. Působnost směrnice

Směrnice V PARA 1 určuje organizaci, řízení a provádění parašutistické činnosti AeČR. Při seskocích v zahraničí se parašutisté AeČR řídí předpisy dotyčného státu za předpokladu, že neporušují omezující ustanovení této směrnice, které se týkají vlastního seskoku padákem. Obdobně platí toto ustanovení i pro seskoky parašutistů AeČR v provozu jiného provozovatele

2.2. Inspektorát PARA AeČR

Hlavní inspektor - zaměstnanec sekretariátu AeČR s působností na celém území ČR
Oblastní inspektor - zaměstnanec AeČR s působností v přidělené oblasti
Klubový inspektor - dobrovolný funkcionář s působností v konkrétních klubech stanovených letovým ředitelem AeČR

2.2.1. Povinnosti inspektorů PARA

a/ Konají inspekční činnost v rozsahu pověření k výkonu funkce a svých kvalifikací.

b/ Vyhodnocují poznatky a zkušenosti ze své činnosti včetně kontrol a využívají jich ke zkvalitnění přípravy parašutistů:

c/ Zúčastňují se šetření ParN, VI, I, jako předseda nebo člen odborné komise. Při zjištění ParN, VI zahajují v případě nebezpečí z prodlení její šetření a pokračují v něm až do příjezdu ustanovené vyšetřovací komise.

d/ Mají právo zakázat parašutistům činnost v případech ohrožení bezpečnosti seskoků, při porušení zákona o civilním letectví a jeho prováděcích vyhlášek, leteckých předpisů nebo parašutistických směrnic. Při zákazech delších deseti dnů informují neprodleně letového ředitele AeČR. Při zadržení průkazu způsobilosti postupují podle čl. 3.3.2. této směrnice.

e/ Podílejí se na organizaci parašutistických sportovních akcí.

f/ Oblastní inspektoři - pracovníci inspektorátu para AeČR, vydávají padákové záznamníky pro nově vyrobenou, nebo ze zahraničí dovezenou padákovou techniku v souladu s pověřením a postupy Zkušebny padáků AeČR.

2.3. Zákaz seskoků

Parašutistického provozu se nesmí zúčastnit žádná osoba, která není držitelem platného průkazu parašutisty a jejíž schopnost provádět seskoky je snížena vlivem alkoholu, léků, omamných prostředků, nemocí, úrazu, nevolností nebo únavy.

Kontrolní orgány všech stupňů (včetně policie ČR), jakož i orgány MDS mají právo provést zkoušku na alkohol. Účastník provozu, u něhož bude mít zkouška pozitivní výsledek, bude vyloučen z provozu. Odmítne-li se podrobit zkoušce, bude proti němu postupováno jako při pozitivním výsledku zkoušky.

2.4. Zákaz výsadek

Výsadka nesmí být provedena:

- jestliže pilot obdržel radiem zákaz provedení výsadky, nebo byl tento zákaz vydán vytyčením na zemi
- není-li možno provést celý seskok vně mraků a za viditelnosti doskokové plochy
- pokud nelze provést seskok a následný sestupný let na padáku výhradně vně oblaků
- současně z různých výšek
- jestliže je v místě vysazení pohyb letadel ve vzduchu

2.5. Zařazování do výcviku

Do základního parašutistického výcviku mohou být zařazeni uchazeči, kteří splňují následující podmínky:

- zdravotní způsobilost dle ustanovení této směrnice
- dovršení věku 15 let v den prvního seskoku
- osoby mladší 18 let musí předložit úředně ověřený písemný souhlas rodičů, nebo jejich zákonných zástupců
- předložit písemnou přihlášku do výcviku opatřenou vlastnoručním podpisem

Do sportovního parašutistického výcviku mohou být zařazeni uchazeči kteří:

- splnili podmínky pro zařazení do základního výcviku
- provedli na závěr základního výcviku alespoň jeden seskok padákem, nebo provedli seskok jako pasažér na tandemovém padáku
- předloží žádost o vystavení průkazu parašutisty

HLAVA 3

Způsobilost parašutistického personálu

3.1. Parašutistické kategorie

Podle stupně svojí vycvičenosti jsou parašutisté zařazováni do jednotlivých kategorií (Ž,A,B,C,D). Kategorie se parašutistům udělují na základě žádosti (příloha č.3), po splnění veškerých podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivé kategorie stanoveny v této směrnici.

Právo ověřovat splnění podmínek a provádět přezkoušení mají příslušní inspektoři dle rozsahu svého oprávnění.

Žadatelé, kteří splnili podmínky a uspěli při přezkoušení, obdrží od příslušného inspektora potvrzený protokol o udělení kategorie (příloha č. 4). Na základě tohoto protokolu se kategorie zapíše do Rejstříku para AeČR a do osobních dokladů parašutisty.

Platnost kategorie prodlužuje Rejstřík para AeČR na základě žádosti o prodloužení platnosti mezinárodního průkazu parašutisty (příloha č. 2), po kontrole splnění podmínek stanovených pro udržení dané kategorie touto směrnicí. V případě, že parašutista při prodlužování platnosti průkazu podmínky pro udržení své dosavadní kategorie nesplnil, rozhodne o jeho kategorii příslušný oblastní inspektor.

3.1.1. Kategorie „Ž“

Parašutista - žák zařazený do praktického výcviku, který zatím nesplnil podmínky pro udělení kategorie A. Z hlediska organizace parašutistického provozu jsou za žáky považováni i cvičenci základního výcviku.

3.1.2. Kategorie „A“

Parašutista s úspěšně dokončeným praktickým i teoretickým výcvikem, který smí provádět seskoky pod dohledem instruktora.

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- minimálně provedených 25 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 5 min
- 5 seskoků ve formaci (minimálně dvoučlenných)
- 10 seskoků s přesností přistání do 50 m od vytýčeného cíle
- přezkušovací seskok - individuální seskok volným pádem s výdrží 30 sec v režimu stanoveném výcvikovou osnovou
- přezkoušení ze znalostí:
 - a/ znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic, v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
 - b/ teorie seskoků
 - c/ materiálové části padáků a přístrojů
- přezkoušení z balení hlavního padáku na kterém provádí seskoky

Požadavky pro udržení kategorie:

- 10 seskoků od posledního prodloužení platnosti průkazu parašutisty
- při přestávce v seskocích větší než 6 měsíců rozhodne o pokračovací osnově jeho instruktor

Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sec v rámci výcvikové osnovy, pod přímým dohledem instruktora
- k vysazování sebe samého pod dohledem instruktora, nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, z kterého absolvoval typové školení (článek 4.3.1./ .Podmínkou je dosažení věku 18 let
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy. Podmínkou je dosažení věku 18 let.

3.1.3. Kategorie „B“

Parašutista s úspěšně dokončeným výcvikem v seskocích volným pádem, které smí provádět pod přímým dohledem instruktora .

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- držitel kategorie A
- minimálně provedených 50 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 30 min
- 10 seskoků ve formaci (z toho minimálně 5 trojčlenných)

Požadavky pro udržení kategorie:

- 20 seskoků od posledního prodloužení platnosti průkazu
- při přestávce v seskocích větší než 9 měsíců o pokračovací osnově rozhodne jeho instruktor

Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sec v rámci výcvikové osnovy, pod přímým dohledem instruktora
- k vysazování sebe samotného pod dohledem instruktora, nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, z kterého absolvoval typové školení (článek 4.3.1.) Podmínkou je dosažení věku 18 let.
- k výkonu funkce DDP. Podmínkou je dosažení věku 18 let

3.1.4. Poznámka

Parašutista kategorie A a B (až do splnění kategorie C) musí provádět seskoky pod přímým dohledem instruktora. Parašutista musí mít vepsány jména svých trvale přidělených instruktorů (maximálně dva) v záznamníku seskoků. Ve zcela vyjimečných případech může trvale přidělené instruktory dočasně zastoupit jiný instruktor, avšak jen po vzájemné domluvě s trvale přidělenými instruktory a po převzetí informací o dosažené úrovni výcviku přebíraného parašutisty. Dočasně zastupující instruktor musí vykonávat vůči převzatému cvičenci veškeré povinnosti stanovené touto směrnicí.

O převzetí cvičence se provede zápis do knihy seskoků v části jiné záznamy. Zde se uvede jméno cvičence, jméno zastupujícího instruktora a jméno stálého instruktora se kterým bylo převzetí cvičence domluveno.

3.1.5 Kategorie „C“

Parašutista s kvalifikací umožňující seskoky volným pádem bez dohledu instruktora.

Požadavky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- držitel kategorie B
- minimálně provedených 200 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 60 min
- 50 seskoků ve formaci (nejméně 10 čtyřčlenných)

Požadavky pro udržení kategorie:

- 30 seskoků od posledního prodloužení platnosti průkazu
- při přestávce v seskocích větší než 12 měsíců o pokračovací osnově rozhodne inspektor

Kategorie opravňuje:

- k seskokům v rámci výcvikové osnovy bez dohledu instruktora
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k výkonu velitele výsadky
- k vedení výcviku nižších kategorií pod přímým dohledem instruktora daného výcviku

3.1.6. Kategorie „D“

Parašutista s kvalifikací umožňující provádět seskoky na vlastní odpovědnost

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie C
- minimálně provedených 500 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 180 min
- dovršený věk 18 let

Požadavky pro udržení kategorie:

- 40 seskoků od posledního prodloužení platnosti průkazu
- při přestávce v seskocích větší než 15 měsíců o jeho dalších seskocích rozhodne oblastní inspektor

Kategorie opravňuje:

- k provádění seskoků na vlastní odpovědnost v rámci provozu organizovaného v souladu s touto směrnicí
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k provádění zkušebních seskoků na základě pověření inspektorátu para AeČR
- k výkonu funkce velitele výsadky
- k vedení výcviku nižších kategorií, podle pokynů a požadavků instruktora daného výcviku

3.1.7. Poznámka

Splnění technických podmínek (počet volných pádů, součtový čas volného pádu a seskoky ve formacích) pro udělení kategorie A,B,C,D musí být doloženo příslušnými záznamy v zápisníku seskoků parašutisty.

Záznamy o seskocích, které nejsou potvrzeny podpisem instruktora nebo ŘS (viz čl.8.3) nemohou být pro přiznání kategorie uznány.

3.1.8. Odznaky FAI

Podmínky udělení odznaků FAI určuje sportovní řád FAI. Udělení těchto odznaků nenahrazuje splnění podmínek pro přiznání či udržení kategorie A až D nebo dále uvedených speciálních oprávnění.

3.2. SPECIÁLNÍ OPRÁVNĚNÍ

Dle své způsobilosti vykonávat určité speciální parašutistické činnosti, mohou parašutisté získat různá speciální oprávnění.

Tato oprávnění parašutistům přiznávají příslušní oblastní inspektoři, kteří na základě přezkoušení podepisují protokol o udělení.

Zápis do rejstříku para AeČR a do průkazu parašutisty bude proveden po předložení protokolu o udělení oprávnění.

Oprávnění se přiznává v případě, že žadatel o dané oprávnění doloží splnění všech podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivá oprávnění touto směrnicí stanoveny.

Nejpozději v den skončení platnosti daného speciálního oprávnění, musí jeho držitel požádat příslušného oblastního inspektora o prodloužení a zároveň doložit splnění všech podmínek pro udržení oprávnění, eventuelně se podrobit stanovenému přezkoušení. Pokud tak držitel oprávnění neučiní, ztratí jeho oprávnění platnost a pro jeho opětovné získání musí parašutista znovu splnit všechny podmínky, které tato směrnice stanoví pro udělení daného oprávnění.

H - parašutista instruktor

VI - vedoucí instruktor

I - parašutista inspektor

T - pilot tandemových padáků

AFF - instruktor zrychleného výcviku volných pádů

IAD - instruktor pro výcvik cvičenců metodou odhozeného padáčku instruktorem

ŘS - řídicí seskoků

BP - balič padáků

LK -létání v kombinézách

3.2.1. Oprávnění **H** - parašutista instruktor

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie C alespoň po dobu 12 měsíců

- dovršený věk 21 let

- minimálně 500 seskoků

- úspěšná zkouška před odbornou komisí AeČR z předmětů:

a/ znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic, v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu

b/teorie seskoků

c/meteorologie

d/materiálová část padáků a přístrojů

e/metodika výcviku
 f/ balení hlavních padáků
 g/výkon funkce dozorčího balení,dozorčího ustrojování a výsadkového průvodce

Požadavky pro udržení oprávnění:

- platná kategorie C
- prokázat praktické provádění instruktorské činnosti
- absolvování přezkoušení 1x za 5 let

Kvalifikace opravňuje:

- k výkonu instruktorské činnosti
- k výkonu všech funkcí při parašutistickém provozu mimo ŘS
- k samostatnému balení všech hlavních padáků
- k provádění kontrol v průběhu balení hlavního padáku, jeho kompletaci a úpravy padáku pro různé druhy balení.

3.2.2, Oprávnění VI - vedoucí instruktor výcvikového střediska

Požadavky pro udělení:

- držitel oprávnění H a kategorie D alespoň po dobu 12 měsíců
- minimálně 1000 seskoků
- úspěšná zkouška před oprávněnou komisí z předmětů:
 - a/ znalost ustanovení současně platného zákona o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky upravující problematiku sportovního parašutismu a ostatních souvisejících předpisů a směrnic
 - b/ teorie seskoků
 - c/ pedagogika
 - d/ psychologie
 - e/ meteorologie
 - f/ metodika výcviku
 - g/ materiálová část padáků a přístrojů
 - h/ balení hlavních padáků

Požadavky pro udržení oprávnění:

- platná kategorie D
- prokázat že bylo prováděno praktické školení cvičenců v rámci výcvikového střediska
- přezkoušení 1x za 5 let.

Kvalifikace opravňuje:

- k činnostem v rozsahu oprávnění H
- k činnostem v rámci ustanoveného výcvikového střediska
- přezkušování cvičenců základního výcviku v rámci ustanoveného výcvikového střediska
- výkon funkcí dle pověření inspektorátem AeČR nebo MDS

3.2.3. Oprávnění I - parašutista inspektor

Požadavky pro jmenování:

- držitel oprávnění H a kategorie D
- dovršený věk 25 let
- minimálně 1000 seskoků
- minimálně 1000 tandemových seskoků pro jmenování do funkce inspektora tandemových seskoků (I T)
- minimálně 1000 seskoků AFF pro jmenování do funkce inspektora (I AFF)

O jmenování do funkce s oprávněním parašutista inspektor rozhodne letový ředitel AeČR na základě potřeb organizace a splnění podmínek pro udělení.

Požadavky pro udržení oprávnění:

- platná kategorie D
- platné speciální oprávnění T (pro kvalifikaci inspektora tandemových seskoků)
- platné speciální oprávnění AFF (pro kvalifikaci inspektora AFF)
- oprávnění je uděleno na jeden kalendářní rok

Kvalifikace opravňuje:

K činností v rozsahu stanoveném pověřením letového ředitele AeČR.

3.2.4. Oprávnění T - pilot tandemových padáků

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie D
- držitel oprávnění H
- dovršený věk 21 let
- minimálně 1000 seskoků (dle platné dokumentace)
- minimálně 480 min volného pádu (dle platné dokumentace)
- doklad o zkoušce pilota tandemových padáků (v rozsahu potřebném pro registraci v ČR).

Požadavky pro udržení oprávnění

- minimálně 70 seskoků za posledních 12 měsíců
- minimálně 30 tandemových seskoků za posledních 12 měsíců
- neprovede-li tandem pilot v posledních 12 měsících tandemový seskok v roli tandem pilota, oprávnění T zaniká.

Požadavky pro obnovení oprávnění

- Jestliže tandem pilot neprovedl v posledních 90 dnech seskok v roli tandem pilota, musí nejdříve provést seskok s parašutistou který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. Tandem pilot musí tohoto pasažéra řádně seznámit jak reagovat v kritických situacích. Pokud byl

tento seskok bezchybný, může tandem pilot provádět následné seskoky s pasažérem-zákazníkem.

- Jestliže tandem pilot neprovedl v posledních 180 dnech tandemový seskok v roli tandem pilota, musí absolvovat přezkoušení které obsahuje: přezkoušení z řešení mimořádných situací (formou testu), 2 až 3 seskoky s parašutistou v roli pasažéra, který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. O rozsahu přezkoušení rozhodne inspektor T.
- Jestliže tandem pilot nesplní minimální limity počtu seskoků za posledních 12 měsíců pro udržení oprávnění, musí provést obnovující přezkoušení. O rozsahu přezkoušení rozhodne inspektor T. Neprovede-li tandem pilot za posledních 12 měsíců žádný tandemový seskok, oprávnění T zaniká.

Speciální oprávnění T má v ČR platnost 12 měsíců. Prodlužování oprávnění provádí rejstřík s inspektorátem para na základě protokolárního záznamu potvrzeného inspektorem T.

Kvalifikace opravňuje

K seskokům na tandemovém padáku s použitím brzdícího padáčku a osobou v nosném postroji upoutanou k závěsům nosného postroje tandem pilota.

Poznámka

Při tandemovém seskoku musí být použit zabezpečovací přístroj pro otevření záložního padáku v předem stanovené výšce, pro případ, že tak neučinil tandem pilot sám.

Při každém seskoku musí být tandem pilot vybaven výškoměrem a akustickým signalizátorem výšky.

Součástí získání kvalifikace „T“ je získání oprávnění k balení hlavního tandemového padáku.

Způsobilost žadatele o kurz, je obsažena ve výcvikovém programu prováděcího předpisu pro tandemové seskoky.

Seskoky je možné provádět jen se systémem na který je tandem pilot držitelem platného typového oprávnění. K zápisu daného typu musí být předložen doklad o přeškolení oprávněnou osobou.

Tandemové seskoky mimo letiště může provádět tandemový pilot, který absolvoval minimálně 500 tandemových seskoků.

Tandemové seskoky s kamerou a fotoaparátém umístěnou na ruce, může provádět tandem pilot, který absolvoval více než 500 tandemových seskoků.

Za správné zabalení hlavního tandemového padáku zodpovídá tandempilot.

3.2.5.Oprávnění AFF - instruktor zrychleného výcviku volných pádů

Požadavky pro udělení:

- držitel oprávnění H a kategorie D
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků, nebo součet volných pádů v trvání minimálně 420 min
- doklad o vyškolení od instruktora s příslušnou kvalifikací

Požadavky pro udržení oprávnění:

40 seskoků AFF od posledního prodloužení průkazu parašutisty, z toho nejméně 20 v posledních 12 měsících. Pokud parašutista neprovede požadovaný počet seskoků,

musí absolvovat 2 přezkušovací seskoky s příslušným inspektorem, nebo osobou inspektorem pověřenou.

Poznámka:

Přestávka mezi seskoky nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení oprávněným instruktorem.

Jestliže během posledních 12 měsíců neprovede držitel oprávnění ani jeden AFF seskok, ztrácí jeho oprávnění platnost a musí absolvovat zkoušku znovu.

Průběh přezkušovacích seskoků musí být doložen videozáznamem.

Při výcviku žáků metodou AFF musí být vždy použit zabezpečovací přístroj .

Kvalifikace opravňuje:

K výcviku parašutistů metodou AFF, včetně seskoků.

3.2.6. Oprávnění IAD - odhození výtazného padáčku instruktorem

Požadavky pro udělení:

- držitel oprávnění H a kategorie D
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků padákem
- doklad o vyškolení oprávněnou osobou

Požadavky pro udržení oprávnění:

40 provedených odhození padáčku při seskocích cvičenců za posledních 12 měsíců

Poznámka:

Přestávka v provádění výcviku metodou IAD nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení oprávněným instruktorem.

Jestliže během posledních 12 měsíců nebylo provedeno ani jedno vysazení cvičence metodou IAD , ztrácí toto oprávnění platnost a instruktor musí absolvovat zkoušku znovu.

Kvalifikace opravňuje:

K vysazování parašutistů metodou IAD

3.2.7. Oprávnění ŘS - řídicí seskoků

Podmínky pro udělení:

- držitel oprávnění H
- držitel platného průkazu radiofonisty
- úspěšná zkouška u oblastního inspektora

Požadavky pro udržení oprávnění:

- periodické přezkoušení oblastním inspektorem po každých 12 měsících
- držitel platného průkazu radiofonisty

Kvalifikace opravňuje:

K řízení parašutistického provozu v souladu se směrnicemi V PARA 1, V PARA 2, V PARA 3 a předpisem L2, L13, L14, P1.

3.2.8. Oprávnění BP - balíč záchranných padáků

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- absolvovat školení a výcvik z balení padáku
- absolvovat přezkoušení před oprávněnou osobou nebo u výrobce

Požadavky pro udržení oprávnění:

Absolvovat periodické přezkoušení po 24 měsících u výrobce padáků, nebo u oprávněné osoby

Kvalifikace opravňuje:

- k samostatnému balení padákových systémů na které byl vyškolen
- k samostatnému provedení kontrol během balení padáku, pečetění a vypsání technického průkazu jím baleného padáku
- k výměně součástí dle specifikace výrobce

Oprávnění BP – balíč záložních padáků

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- absolvovat školení a výcvik z balení padákových systémů
- absolvovat přezkoušení u oprávněné osoby, výrobce padáku nebo „Starším technikem padáku“
- prokázat vlastnictví balicích pomůcek dle požadavku výrobce nebo „Staršího technika padáků“ (pro kruhové, pro obdélníkové ZP)

Požadavky pro udržení oprávnění:

- absolvovat periodické přezkoušení po 48 měsících u výrobce padáků, nebo u „Staršího technika padáků“, u kruhových padáků u oprávněné osoby.
- doložit evidenci o počtu zabalení padákových systémů

Kvalifikace opravňuje:

- k samostatnému balení padákových systémů na které byl vyškolen, na dobu určenou výrobcem padáku a schválenou osobou pověřenou Ministerstvem dopravy
- k samostatnému provedení kontrol při balení padákových systémů, pečetění a vypsání technického průkazu jím baleného padáku
- kompletaci padákových dílců
- k výměně součástí dle specifikace výrobce

Oprávnění TP – technik padáků**Podmínky pro udělení:**

- dovršený věk 20 let
- minimální praxe 2 roky „Balič záložních padáků“ (tuto praxi musí potvrdit starší technik padáků)
- absolvoval školení a výcvik z balení a drobných oprav padáku v rozsahu požadovaném výrobcem, nebo starším technikem padáků v minimálním stanoveném rozsahu dle V PARA 2
- absolvoval kurz šití v rozsahu požadovaným výrobcem padáků, nebo starším technikem padáků
- prokázat vlastnictví balicích pomůcek a vybavení pro provádění drobných oprav výrobcem padáku, nebo starším technikem padáků
- absolvovat audit prostor kde budou opravy a balení prováděny (audit provádí starší technik padáků, nebo výrobce padáků)

Požadavky pro udržení oprávnění:

- absolvovat periodické přezkoušení po 48 měsících u výrobce padáků, nebo u „Staršího technika padáků“
- doložit evidenci o počtu zabalení padákových systémů

Kvalifikace opravňuje:

- k samostatnému balení padákových systémů na které byl vyškolen a na dobu stanovenou výrobcem a schválenou osobou pověřenou Ministerstvem dopravy (včetně tandemových padáků)
- k provádění drobných oprav v rozsahu pověření výrobce padáků, nebo „Staršího technika padáků“ na hlavních padácích
- k samostatnému provedení kontrol při balení padáků, pečetění a vypsání technického průkazu jím baleného padáku
- ke kompletaci nových padákových dílců
- k výměně součástí dle specifikace výrobce

Oprávnění STP - starší technik padáků

Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 23 let
- minimální praxe ve funkci „Technik padáků“ 3 roky (musí potvrdit starší technik padáků)
- splnění všech požadavků příslušných výrobců padáků
- audit prostor a vybavení
- doložení jmenování příslušným výrobcem padáků (oprávnění pro jeho zástup), nebo oprávněnou osobou

Podmínky pro udržení oprávnění:

Oprávnění není dobově omezeno, ale je závislé na platnosti oprávnění vydané příslušným výrobcem, nebo další od výrobce oprávněnou osobou.

Kvalifikace opravňuje:

- k balení padákových systémů na stanovenou dobu, včetně tandemových padáků
- k samostatné kompletaci, provedení kontrol při balení padáků, pečetění a vypsání technického průkazu jím baleného padáku
- k provedení technické prohlídky daného záložního padáku
- k opravám záložních a hlavních padáků v rozsahu pověření výrobce padáků, nebo oprávněné osoby
- k výměně součástí dle specifikace výrobce

Poznámka:

Tyto oprávnění nejsou podmíněny parašutistickou kategorií. Balič záchranných a záložních padáků smí kompletovat a balit pouze padáky na které byl vyškolen a které má potvrzeny ve svém oprávnění. Vyšší kategorie PT a SPT smí kompletovat a balit dle vlastního uvážení. Všechny kategorie baličů jsou odpovědné za dodržování baličích postupů v souladu s výrobcem ! Pokud balič, nebo technik padáků neabsolvoval periodické přezkoušení, jeho oprávnění zaniká.

Pokud balič získal oprávnění v cizím státě u osoby nebo instituce kterou daný stát uznává, bude mu po předložení potvrzení tato kvalifikace uznána i v ČR v rozsahu uznávaného zahraničního oprávnění. Všechny kategorie baličů budou při vypisování záznamníků o zabalení používat výhradně české číslo, případně zahraniční číslo, které je nahlášeno v rejstříku para pověřené osoby. Seznam všech kategorií baličů s danými oprávněními, registračními čísly, platností a kvalifikací o školiteli budou k dispozici na stránkách AeČR./

Kvalifikace budou zapisovány do dokladů parašutisty v rejstříku para na základě předložení protokolu od výrobce nebo oprávněné osoby.

Držitelé oprávnění na balení a opravy padákových systémů jsou povinni sledovat a řídit se servisními buletiny vydávaných výrobcí padáků. Tyto buletiny dodají na základě jejich požadavků starší technici padáků.

Dopl. – Oprávněná osoba – osoba písemně pověřená výrobcem padáku, ministerstvem dopravy, ÚCL k úkonům uvedených v pověření.

Pozn. Vystavování technických průkazů (pad. záznamníků) se řídí leteckým zákonem 49/97 Sb prováděcí vyhláška č. 108 § 25 k § 82 odst. 2 zákona.

3.2.9. Instruktor létání v kombinézách

Požadavky pro udělení:

- držitel kategorie „C“,
- držitel kategorie „H“
- minimálně provedených 500 seskoků
- minimálně 200 seskoků za posledních 18 měsíců

Požadavky pro udržení oprávnění:

- min 50 seskoků létání v kombinéze v kalendářním roce

Poznámka:

Přestávka v provádění seskoků „létání v kombinézách“ nesmí být větší než 12 měsíců, jinak se musí držitel tohoto oprávnění podrobit přezkoušení u oprávněné osoby.

Kvalifikace opravňuje:

K provádění seskoků a výcviku parašutistů v „Létání v kombinézách“

3.3. Způsobilost k parašutistické činnosti

3.3.1. Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti

a/ parašutista ztrácí způsobilost provádět praktické seskoky:

- nemá-li platný průkaz parašutisty
- byl-li mu průkaz parašutisty zadržen nebo odebrán

b/ parašutista ztrácí způsobilost provádět speciální parašutistickou činnost, bylo-li mu zadrženo nebo odebráno speciální oprávnění, které se k této činnosti vztahuje

3.3.2. Zadržení průkazu parašutisty, nebo speciálního oprávnění

Zadržení průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění je okamžité krátkodobé opatření, jehož smyslem je zachování bezpečnosti seskoků nebo jiné parašutistické činnosti. Zadržet průkaz parašutisty nebo speciální oprávnění jsou oprávněny i jiné osoby než ta, která parašutistovi průkaz nebo speciální oprávnění vydala.

Zjistí-li oprávněná osoba hrubé porušení předpisů, jehož se dopustil parašutista v průběhu seskoků, výcviku nebo jiné parašutistické činnosti, okamžitě jej vyloučí z provozu, respektive

zastaví jeho činnost a zadrží jeho průkaz parašutisty nebo speciální oprávnění, vztahující se k dané činnosti. O zadržení dokladů vystaví oprávněná osoba parašutistovi písemné potvrzení.

Zadržené doklady spolu s hlášením o předmětné události postoupí oprávněná osoba v nejkratší možné lhůtě příslušným orgánům AeČR k vyřízení.

3.3.3. Odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění

Odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění může navrhnout pověřený funkcionář nebo orgán AeČR jakožto součást opatření při řešení závažných provinění nebo pochybení, jichž se dopustil parašutista při provozu, výcviku nebo jiné parašutistické činnosti. Na základě tohoto návrhu rozhodne o odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění osoba, která jej parašutistovi vydala.

Při porušení podmínek stanovených uživatelům sportovních létajících zařízení zákonem o civilním letectví č. 49/97 Sb. předají zodpovědní funkcionáři případ k řešení Ministerstvu dopravy a spojů s návrhem na zahájení správního řízení.

Parašutistovi, kterému byl odebrán průkaz parašutisty nebo speciální oprávnění, rozhodne příslušný oblastní inspektor o termínu a rozsahu přezkoušení, jakož i podmínkách pokračování v činnosti po navrácení průkazu parašutisty či speciálního oprávnění.

3.3.4. Obnovení způsobilosti po zadržení průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění

Pokud příslušný orgán AeČR vyšetřující událost spojenou se zadržením průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění, dospěje k závěru, že k hrubému porušení předpisů nedošlo, nebo že případ bude uzavřen jiným způsobem než je odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění, neprodleně zadržený průkaz parašutisty nebo speciální oprávnění vrátí.

3.3.5. Obnovení způsobilosti po odebrání průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění

Parašutistovi, kterému byl rozhodnutím příslušného orgánu nebo funkcionáře AeČR odebrán průkaz parašutisty nebo speciální oprávnění, určí příslušný oblastní inspektor termín a rozsah přezkoušení, jakož i podmínky pokračování v další činnosti po navrácení průkazu parašutisty nebo speciálního oprávnění.

3.3.6. Zdravotní způsobilost

Každý uchazeč o zařazení do základního, nebo sportovního výcviku parašutisty a každý držitel průkazu sportovního parašutisty, musí mít zdravotní způsobilost druhé třídy, prokázanou v souladu s leteckým zákonem č. 49/97 Sb §84 odstavec 3 a z toho vyplývající prováděcí vyhlášky č. 108 § 28. Tato zdravotní způsobilost musí být potvrzena zdravotnickým zařízením nebo lékařem oprávněným ministerstvem dopravy ČR, taková oprávnění vydávat.

Doklad o zdravotní způsobilosti má platnost 24 měsíců od data vystavení, pokud oprávněný lékař tuto platnost neomezil.

Potvrzení o zdravotní způsobilosti cvičenců základního výcviku se zakládá do evidence v organizaci, která tento výcvik uspořádala.

Poznámka:

Držitelé průkazu parašutisty nebo žadatelé o jeho vystavení, podávají na rejstřík para AeČR příslušnou žádost (příloha č. 1 nebo č. 2), jejichž součástí je potvrzení o zdravotní způsobilosti. Doba platnosti prodlouženého nebo nově vystaveného průkazu parašutisty je podmíněna dobou platnosti o zdravotní způsobilosti.

HLAVA 4

Přípravy,školení,přezkoušení

4.1. Příprava na seskok

Parašutisté, kteří smějí provádět seskoky jen pod dohledem instruktora, absolvují pod jeho vedením i přípravu na každý seskok, v rozsahu jím stanoveném.

4.2. Hodnocení seskoků

Po každém seskoku instruktoři zhodnotí výkony svých svěřenců a výsledky potvrdí do zápisníku seskoků.

4.3. Školení

Do 30.4. každého roku se parašutisté zúčastní školení z předpisů a nařízení.Součástí školení je i provést rozbor nehod z minulého období.O provedeném školení musí být vyhotoven záznam o účasti, který bude založen do 30.4. následujícího roku. Školení provádí pověřená osoba.

4.3.1. Typové školení

Parašutisté kategorie A, B mohou používat k seskokům pouze padákové komplety nebo jejich jednotlivé části (hlavní padáky, záložní padáky, postroje s obalovými dílci a zajišťovací přístroje), pro které byli vyškoleni.

a/ Parašutisté provádějící seskoky pro splnění kategorie A, mohou používat k seskokům pouze padáky, které výrobce specifikoval jako „studentské“ a to s přihlédnutím ke své hmotnosti a podle uvážení svého trvale přiděleného instruktora.

Od zahájení výcviku až do přezkoušení pro udělení kategorie A, nesmí být zvolený typ padáku bez závažného důvodu měněn.

Typové školení probíhá v rámci přípravy na plnění úloh výcvikové osnovy, pod vedením trvale přidělených instruktorů, kteří musejí sami daný typ prakticky ovládat.

b/ Parašutisté provádějící seskoky pro splnění kategorie B a C, mohou průběžně přecházet na další vhodné typy padáků. Při výběru vhodného typu jsou povinni respektovat doporučení

svého trvale přiděleného instruktora, který přihlédne ke stupni vycvičenosti svého svěřence a jeho schopnosti zvolený typ zvládnout. Typové školení před prvním seskokem na novém typu provedou trvale přidělení instruktoři parašutisty, kteří ale musejí osobně daný typ ovládat.

c/ Parašutisté kategorie C a vyšší, mohou používat k seskokům padáky dle svého uvážení s přihlédnutím ke svým schopnostem a s ohledem na druhy seskoků které budou provádět.

4.4. Přezkušování sportovců

4.4.1. Přezkoušení po přestávce

Kategorie A - po přestávce větší než 6 měsíců rozhodne o druhu seskoků jeho instruktor

Kategorie B - po přestávce větší než 9 měsíců rozhodne o druhu seskoků jeho instruktor

Kategorie C, D – po přestávce větší než 24 měsíců rozhodne o druhu seskoku oblastní inspektor

4.4.2. Přezkoušení po Vážném incidentu, Incidentu .

Obsah a rozsah přezkoušení po Vážném incidentu, Incidentu stanoví držitelům katagorie B a nižší řídicí seskoků a držitelům kategorie C a D inspektor a držitelům oprávnění T, AFF určí inspektor držitel příslušného oprávnění.

4.4.3. Přezkoušení po Parašutistické nehodě

Držitele všech kategorií přezkušuje po ParN oblastní inspektor.

HLAVA 5

Provádění seskoků, podmínky

5.1. Rozdělení seskoků

5.1.1. Podle podmínek

- a/ denní** - uskutečněné mezi východem a západem slunce podle místního poledníku
- b/ noční** - uskutečněné mezi západem a východem slunce podle místního poledníku
- c/ výškové** - uskutečněné z výšky větší než 4000m nad mořem (denní nebo noční)

5.1.2. Podle účelu

- a/ cvičné** - seskoky dle výcvikových osnov. Povoluje vedoucí leteckého provozu ZOČ
- b/ soutěžní** - seskoky na soutěžích dle propozic, které jsou v souladu se sportovními řády FAI a směrnicemi pro provádění seskoků. Povoluje vedoucí letového provozu
- c/ rekordní** - s cílem ustavit nebo překonat národní či mezinárodní rekord v seskoku padákem. Jaký-koliv pokus o rekord musí být předem hlášen sportovnímu komisaři AeČR nebo uveden v propozicích soutěže. Pokusy o rekordy výškové povoluje ÚCL na návrh letového ředitele AeČR. Pokusy o rekordy RW z více letadel nebo CRW povoluje letový ředitel AeČR.
- d/ propagační** - za účelem propagace parašutismu před veřejností. Povoluje oblastní inspektor parašutismu AeČR.
- e/ zkušební** - s cílem vyzkoušet novou leteckou techniku, padáky, výstroj, druhy seskoků. Povoluje letový ředitel AeČR.
- f/ nouzové** - při ohrožení života osob na palubě letadla. Nařizuje velitel letadla.
- g/ speciální** - seskoky které nejsou zahrnuty ve směrnici V PARA 1, 2. Povolování seskoků řeší směrnice V PARA 3

5.1.3. Podle počtu parašutistů

- a/ individuální** - z pracovního náletu letadla vyskočí pouze jeden parašutista
- b/ skupinové** - z pracovního náletu letadla vyskočí více než jeden parašutista (včetně seskoků dvojic). Mezi výskoky jednotlivých parašutistů musí být zachovány intervaly min. 1 sec (mimo seskoků RW a CRW). Skupinové seskoky s automatickým otevíráním padáku nebo se stabilizací (klasickou nebo rychlou) jsou povoleny jen z těch typů letadel, ze kterých parašutisté vyskakují vstoje ze dveří. U cvičenců základního výcviku musí být zachován minimální interval mezi jednotlivými výskoky 1,5 sec.
- c/ hromadné** - z více letadel najednou (platí stejné omezení jako v odstavci B)

5.1.4. Podle způsobu otevírání padáku

- seskoky s automatickým otevíráním - padák je otevřen výtažným lanem (do plně funkčního stavu):
 - a/ nucené stažení vaku vrchlíku, kontejneru
 - b/ průběžné otevření - obal padáku otevírá výtažné lano a padák se otevírá pomocí výtažného padáčku
 - c/ průběžné otevření – obal padáku otevírá instruktorem odhozený výtažný padáček
- seskoky se stabilizací - obal padáku otevírá výtažné lano, padák se zcela otevře po odjištění zádržkového zámku, nebo vytažením ručního uvolňovače při rychlé stabilizaci.
- seskoky s ručním otevíráním - padák je otevřen ručním uvolňovačem nebo vyhozením výtažného padáčku
 - c/ s okamžitým otevřením, t.j. do tří sekund po výskoku
 - d/ se zpožděným otevřením, t.j. po více jak 3 sekundách po výskoku.

5.1.5. Seskoky padákem v noci

Seskoky padákem v noci mohou provádět pouze parašutisté kategorie A a vyšší. Před soutěžními seskoky v noci musí mít parašutista alespoň jeden cvičný seskok na daném typu padáku. Tandemové seskoky padákem v noci jsou zakázány.

První cvičné noční seskoky jsou povoleny při rychlosti přízemního větru do 6m/sec. Další noční seskoky jsou povoleny do rychlosti větru 7m/sec, bez rozdílu typu padáku.

Před nočními seskoky se všichni parašutisté podrobí předseskokové přípravě, která musí obsahovat:

- teoretickou část
- seznámení s doskokovou plochou ve dne
- seznámení se schematem vytyčení dané doskokové plochy při nočním provozu, smluvními signály a osvětlením překážek v nejbližším okolí

Výstroj parašutisty musí být doplněna pro seskok v noci elektrickou svítilnou (viz „Předpis L 2 doplněk N), dostatečně silnou, aby se jí mohl osvětit vrchlík padáku při kontrole, a aby jí byla možná signalizace dozorcímu doskokové plochy po přistání parašutisty.

Všichni účastníci provozu, včetně funkcionářů provozní směny, musí mít elektrickou svítilnu. Spojení s letounem se zajišťuje radiem a světelnými signály. Poblíž místa přistání parašutistů musí být světelná šipka, ukazující směr přízemního větru a zároveň sloužící jako optický signál pro spojení s letounem při přerušení nebo obnovení výsadek.

Případné překážky na ploše nebo v její blízkosti musí být označeny světly.

5.1.5.1. Příprava a organizace seskoků v noci

Všechny úkony, tzn. příprava padáků, strojení, kontrola ustrojení a nástup do letadla se konají při osvětlení.

Za letu má být kabina letounu osvětlena tak, aby parašutista nebyl při výskoku oslněn.

Bod vysazení se stanoví za světla pomocí zaměřovací stuhu. Před pracovním náletem překontroluje výsadekový průvodce nebo velitel výsadky za osvětlení kabiny, zda všichni parašutisté mají aktivovány zabezpečovací přístroje (neplatí na parašutisty kteří přístroj nemusí používat).

Pokud bude u parašutistů zabezpečeno osvětlení viditelné ze všech stran, mohou být prováděny i seskoky vícečlenných skupin.

Na povel „PŘIPRAVIT“ rozsvítí parašutista svítilnu. Při kontrole otevření padáku, osvětlí vrchlík, což je současně signál pro dozorčího doskokové plochy, že parašutista vyskočil. Svítilna zůstává rozsvícena po celou dobu seskoku, až do příchodu na stojánku.

Parašutista řídí padák ke středu doskokové plochy, pozorně sleduje okolí a jestliže se přiblíží k jinému parašutistovi, dá mu znamení světlem i hlasem a řídí padák od něho.

Ihned po přistání je povinnen dát znamení dozorčímu doskokové plochy.

V případě, že přistane do VPD dá znamení. Svítilnu nechá trvale rozsvícenou a aniž by se odstrojoval z padáku, odejde neprodleně nejkratší cestou dostatečně daleko mimo VPD.

Tam dá dozorčímu doskokové plochy signál, že uvolnil dráhu.

Je-li parašutista zraněn dává dozorčímu doskokové plochy smluvený signál (pokud mu to zranění dovolí).

O pobytu na ploše musí být parašutisté poučeni při předseskokové přípravě. Musí znát všechny signály nejen pro chod na doskokové ploše, ale i pro ostatní letecký provoz.

Provozní směna musí být ustavena v minimálním složení:

- řídicí seskoků
- dozorčí ustrojování
- výsadkový průvodce (při seskocích sportovců kategorie C a vyšší, osoba zodpovědná za výsadku
- dozorčí doskokové plochy (příp. s pomocníky)
- řidič pohotovostního vozidla

Dle rozsahu provozu (pouze parašutisté kategorie C a vyšší) lze kumulovat maximálně dvě funkce.

5.1.5.2. Řízení seskoků na doskokové ploše

Na doskokové ploše je dozorčí doskokové plochy a jeho pomocníci . Umístění technických prostředků určí dozorčí doskokové plochy. Je-li plocha totožná s letištěm, domluví se o jejich umístění s dispečerem Afis.

Vozidla musí mít rozsvícená tlumená světla (aby je nebylo možné přehlédnout) . Řidič pohotovostního vozidla musí sledovat signály z doskokové plochy. Dozorčí doskokové plochy rozestaví své pomocníky k neosvětleným překážkám na doskokové ploše nebo v jejím nejbližším okolí. Jestliže pak parašutista přistává poblíž překážky, uvědomí ho pomocník o hrozícím nebezpečí rozsvícením světla (s širokým kývavým pohybem) a hlasem. Po přistání dá parašutista dozorčímu doskokové plochy smluvený signál a dozorčí na něj odpoví stejným signálem. Jestliže někdo signalizuje z plochy zranění, zhasne-li po dopadu světlo a již se neobjeví nebo zůstane-li světlo svítit bez pohybu aniž by parašutista vyslal smluvený signál, vyšle dozorčí doskokové plochy k místu dopadu pomocníka s pohotovostním vozidlem. Jestliže parašutista po výskoku z letounu nebo uplynutí doby volného pádu neosvětlí vrchlík, zastaví ŘS další provoz do doby nalezení daného parašutisty.

Nemá-li dozorčí doskokové plochy jistotu, kde parašutista přistál, dá znamení dispečerovi AFIS a startérovi (pokud je ustaven), aby nepovolil přistání letounu. Zařídí okamžité prohledání VPD a teprve, když je přesvědčen, že je volná, uvědomí o tom funkcionáře řízení

letového provozu. Dozorčí doskokové plochy pak zajistí ve spolupráci s ŘS (případně samostatně) další pátrání případně pomoc.

Při seskoku blízko frekventovaných silnic, je třeba ke komunikaci postavit pomocníka dozorčího doskokové plochy, který upozorní řidiče motorových vozidel na nutnost zvýšit opatrnost při jízdě podél doskokové plochy, nebo ho zastaví, jestliže parašutista přistál na komunikaci.

5.1.6. Seskoky padákem do vody

Seskoky mohou provádět parašutisté kategorie A a vyšší, kteří absolvovali zkoušku z plavání. Parašutisté, kteří nemají povolení k seskokům bez zajišťovacího přístroje, mohou (bez ohledu na kategorii které jsou držiteli) provádět seskoky do vody pouze s automatickým otevřením padáku. Seskoky do vody je povoleno provádět jednotlivě nebo ve dvojici. Při seskoku dvojice musí být pro každého parašutistu určen zvláštní člun s posádkou. Tandemové seskoky do vody jsou zakázané.

Při seskoku jednotlivě může další parašutista opustit letoun jakmile k předcházejícímu parašutistovi připluje člun.

Seskoky do vody jsou povoleny při teplotě vody minimálně 17 st. C a při rychlosti přízemního větru maximálně 6m/sec pro kulaté padáky a 9m/sec pro padáky typu křídlo. V místě zakotvení cíle musí být minimální hloubka 2 m. Je-li teplota vody nižší, musí mít parašutisté neoprénové oděvy. Parašutista musí být pro seskok do vody ustrojen jen v letní kombinéze, nebo jiném vhodném oděvu s dlouhými rukávy a nohavicemi, lehké obuvi. Pokud má delší vlasy - musí mít kuklu nebo koupací čepici. Povinnou součástí výstroje je plovací vesta nebo korkové pásy, které se oblékají pod kombinézu (toto neplatí pokud je použit neoprénový oděv).

5.1.6.1. Příprava a organizace seskoků do vody

Parašutisté určení k seskoku do vody se musí zúčastnit předseskokové přípravy, která zahrnuje:

- nácvik uvolnění postroje, nafouknutí plovací vesty (bude-li při seskoku použita) a opuštění postroje při dotyku s vodní hladinou, nebo po přistání (podle typu postroje)
- seznámení s vodní doskokovou plochou
- zkouška z plavání

Parašutista se přezkoušuje z plavání pouze před prvním seskokem do vody. Musí uplavat libovolným způsobem nejméně 100m a to ve stejné výstroji ve které provede seskok do vody, ale bez korků nebo plovací vesty. Po dobu přezkoušení musí být zajištěna záchrana. Dozorčí doskokové plochy nebo řídicí seskoků seznámí parašutisty s doskokovou plochou buď přímo na místě, nebo pomocí nákresu. Určí střed plochy a jeho označení, signály a znamení, své stanoviště, označení svého člunu a sběrné místo. Seznámí parašutisty s organizací služby na hladině a s jejich vlastní činností, až do odvozu na sběrné místo. Poučení musí být všichni účastníci seskoků, včetně funkcionářů provozní směny.

Cíl na hladině je bílé nebo žluté barvy. Musí být zhotoven z materiálu který nemůže způsobit parašutistům zranění (polystyrénové desky, vzdušnice, nafukovací lehátka a pod). Cíl musí být pevně ukotven, aby ho nemohl snášet proud nebo vítr.

Kříž z oranžových pláten v tomto případě slouží k označení, že v daném místě probíhají seskoky padákem a k signalizaci povolení nebo zákazu seskoků. Kříž se umísťuje na vhodném místě na břehu, co nejbližší cíli na vodě. Spojení s letounem musí být zdvojnásobeno radiem. O směru přízemního větru musí být parašutisté informováni pomocí větrného rukávu vztyčeného u kříže, nebo dýmem.

Řídící seskoků musí zabezpečit osobu způsobilou poskytnout první pomoc při úrazech nebo tonutí.

Výsadkové lety a seskoky musí být provedeny v souladu s předpisem L2 doplněk N.

5.1.6.2. Služba na doskokové ploše

Řídící seskoků si zvolí své stanoviště tak, aby mohl tyto seskoky řídit s ohledem na místo startu letounu a místo prováděných seskoků.

Dozorčí doskokové plochy má stanoviště na člunu, aby mohl řídit bezpečný chod služby na vodní hladině a průběh seskoků. V takovém případě musí být u kříže jeho první pomocník, který sleduje rychlost větru, změny meteorologické situace a zajišťuje spojení s letounem pomocí smluvených signálů. Jestliže řídící seskoků zvolí své stanoviště na člunu a řídí činnost posádek člunů, plní úkol u kříže dozorčí doskokové plochy.

Posádky člunů musí tvořit dobří plavci, vybavení plovacími vestami nebo korky. Posádkám musí být určen přesný úkol, za jehož plnění odpovídá velitel člunu, jmenovaný řídícím seskoků.

Dozorčí doskokové plochy určí místo pro zdravotníka, tech. prostředky a pro soustředění parašutistů po seskoku. Po výskoku parašutisty sleduje dozorčí doskokové plochy a posádky člunů jeho snášení. Parašutista se z nosného postroje nevyvléká. Nosný postroj opustí teprve s dotykem s vodní hladinou. Opustit nosný postroj před dopadem je zakázáno a kvalifikuje se jako hrubá nekázeň. Parašutista ihned plave směrem od padáku. Přes vrchlík nebo šňůry je zakázáno plavat i tehdy, je-li hodnocena přesnost přistání. Nejbližší člun připluje těsně k parašutistovi a vezme ho na palubu.

Provozní směna musí být ustavena ve složení:

- řídící seskoků
- dozorčí ustrojování
- výsadkový průvodce
- dozorčí doskokové plochy se svými pomocníky
- pohotovostní vozidlo s řidičem
- zdravotnická služba

5.2. Provozní limity

5.2.1. Minimální výška otevření padáku nad terénem

- | | |
|--|--------------|
| - držitelé kategorie A a nižší při volném pádu | 800m |
| - tandemové seskoky
(pokud v technické dokumentaci padáku není určeno jinak) | 1500m |
| - cvičenci základního výcviku pokud provádí seskoky:
na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s nuceným stažením vaku vrchlíku | 600m |
| na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s průběžným otevřením padáku | 700m |

- | | |
|--|--------------|
| na kruhovém padáku v tandemovém uspořádání na nucené stažení vaku vrchlíku a průběžné otevírání padáku | 800m |
| na padáku typu křídlo v tandemovém uspořádání | 1000m |
| - držitelé kategorie B a vyšší při normálním průběhu otevírání | 600m |
| - pro výcvik AFF je stanovena výška jednotlivými úlohami výcvikové osnovy | |

5.2.2. Maximální počet seskoků

Během jednoho dne může parašutista provést nejvýše:

- | | |
|----------------------------------|---|
| - cvičenci základního výcviku | - 3 seskoky s dvouhodinovou přestávkou mezi nimi |
| - sportovci do splnění kategorie | - 5 seskoků |
| - kategorie A, B | - 10 seskoků |
| - kategorie C, D | - dle svého uvážení |

5.2.3. Maximální rychlost přízemního větru

- | | |
|--|----------------|
| - kategorie Žák | 6m/sec |
| - kategorie A,B,C,D | 9m/sec |
| - kategorie B,C,D se záložním padákem typu křídlo | 11m/sec |
| - noční seskoky | 7m/sec |
| - při zmrzlé půdě a sněhové pokrývce nižší než 10 cm | |
| kruhové padáky | 4m/sec |
| typu křídlo | 7m/sec |

5.2.4. Povinnost používat zabezpečovací přístroj

- kategorie Ž, A, B při seskocích na padácích v klasickém uspořádání nesmí mimo seskoků s automatickým otevřením padáku provádět seskoky bez zabezpečovacího přístroje
- kategorie Ž, A, B pokud provádí seskoky na padácích v tandemovém uspořádání, nesmí provádět žádné seskoky bez zabezpečovacího přístroje.
- při seskocích do vody musí být otevírání hlavního padáku zabezpečeno u všech parašutistů kteří nemají povolení k seskokům bez zabezpečovacího přístroje výtažným lanem

5.3. Vytýčení doskokové plochy

Doskoková plocha se označuje čtyřmi oranžovými plátny o rozměrech 5 x 1 m, sestavenými do tvaru kříže s volným čtvercem 1 x 1 m uprostřed.

Kříž se vytyčuje co nejbližší cíle pro parašutisty (pískový kruh, matrace, cíl na vodní hladině) a slouží jednak k označení doskokové plochy, na které probíhá parašutistický provoz, jednak k vizuelní signalizaci následujících situací:

- plný kříž = plocha v provozu, výsadky povoleny
- staženo jedno rameno = zákaz seskoků pro kruhové padáky
- stažena dvě protilehlá ramena = dočasný zákaz výsadek, letoun zůstává na okruhu
- stažen celý kříž = zákaz výsadek příkaz k přistání letounu

5.3.1. Vytýčení doskokové plochy na letišti

Označení doskokové plochy určí s konečnou platností dispečer AFIS po dohodě s řídicím seskoků. Dbají přitom, aby pro doskokovou plochu zůstala co největší část letiště, ne však na úkor bezpečnosti provozu.

5.3.2. Minimální vzdálenosti překážek od cíle

Kategorie	voda	překážka
Žák	800m	300m

Cíl pro žáky používající padáky typu křídlo, kteří mají radiové spojení se svým instruktorem, může být vytyčen minimálně 500m od vodní překážky.

A,B,C,D dle rozhodnutí řídicího seskoků (v jeho pravomoci je určit vzdálenosti s ohledem dle rozcvičenosti jednotlivých parašutistů - za toto své rozhodnutí nese plnou odpovědnost

Není-li možno dodržet stanovené vzdálenosti od vodních překážek, musí být všichni parašutisté vybaveni plovacími vestami nebo srovnatelnými záchrannými prostředky, nebo musí ŘS zajistit záchrannou službu, vybavenou čluny v počtu odpovídajícím velikosti a charakteru překážky.

Při propagačních seskocích může být cíl pro přistávání parašutistů vyložen minimálně 25 m od diváků pro držitele kategorie B, minimálně 10 m pro držitele kategorie C a vyšší. Řídicí seskoků přitom musí mít na zřeteli úhel klesání parašutistů, aby přihlízející nebyli ohroženi.

5.3.3. Definice překážek

Pozemní překážka

- za překážku jsou považovány budovy, věže, elektrická zařízení, skupiny stromů, dálnice, železnice.
- za vodní překážku jsou považovány vodní plochy a toky, které není možné v době seskoků bezpečně přebrodit s ohledem na hloubku vody, rychlost a sílu proudu, charakter dna a pod.

5.4. Seskoky mimo letiště

Seskoky mimo letiště upravuje letecký zákon č. 49/97 Sb. § 82 odstavec 1 písmeno d/ a odstavec 2, prováděcí vyhláška č. 108 § 26. Schvalování těchto ploch je delegováno na osobu pověřenou, pověřením MDS č.j. 708/02-220-SP/1.

5.4.1. Podmínky pro pořádání seskoků parašutistů mimo letiště

5.4.1.1. Seskoky parašutistů mimo letiště lze pořádat, jsou-li splněny následující podmínky:

- a/ Je stanoven řídicí seskoků
- b/ Seskoky parašutistů mimo letiště jsou připravovány a organizovány v souladu s touto směrnicí
- c/ Se seskokem souhlasí majitel nebo správce pozemku, na kterém se nachází místo seskoku
- d/ Byl vydán příslušný NOTAM
- e/ Seskok mimo letiště byl schválen oblastním inspektorem parašutismu
- f/ Řídicí seskoků má u sebe po celou dobu akce vyplněný a potvrzený formulář „Souhlas s provedením seskoku parašutistů mimo letiště“.
- g/ Na každý konkrétní den, čas a místo konání seskoku mimo letiště, nebo do hustě zalidněného prostoru musí být udělen samostatný souhlas oblastním inspektorem parašutismu .
- h/ Žádost o udělení souhlasu s provedením seskoků mimo letiště musí být předložena ke schválení oblastnímu inspektorovi parašutismu nejpozději 3 pracovní dny před plánovaným provedením seskoků.

5.4.2. Organizace seskoků

1. Místní úřady a policie musí být informovány o pořádání seskoků v dostatečném časovém předstihu
2. Všichni pořadatelé musí být seznámeni se svými povinnostmi a na místě seskoku vhodně označeni
3. Musí být zajištěno, aby na místě seskoku v okruhu minimálně 10 m od plánovaného místa doskoku nebyli v době od vysazení prvního do doskoku posledního parašutisty lidé a překážky
2. Řídicí seskoků musí před každým seskokem posoudit, zda kvalifikace a schopnosti každého vystupujícího parašutisty jsou dostatečné pro provedení daného seskoku

Formulář „ Souhlas s provedením seskoku parašutistů mimo letiště“ je příloha č. 8 této směrnice.

5.5. Seskoky cizích státních příslušníků

Cizí státní příslušníci, kteří nejsou držiteli parašutistické licence jiného státu, mohou provádět seskoky v ZOČ a zařízeních AeČR po splnění podmínek platných pro kategorii Žák. Podmínkou pro udělení licence je členství v AeČR.

Cizí státní příslušníci - držitelé licencí jiného státu - mohou provádět seskoky v ZOČ a zařízeních AeČR, pokud předloží platný průkaz parašutisty s licencí, potvrzení o uzavřeném pojištění padáku na škody vzniklé jeho provozem, doklady potvrzující provozní schopnost padákových kompletů (záložní padák s nosným postrojem). Doklady kontroluje řídící seskoků a v případě pochybností o kvalifikaci daného parašutisty, požádá příslušného inspektora o přezkoušení, případně provedení přezkušovacích seskoků.

Řídící seskoků nesmí:

- uznat cizí doklady, předložené v jazyce neumožňujícím přesné pochopení smyslu a významu údajů v nich uvedených
- povolit seskoky cizím parašutistům, kteří nejsou schopni (zejména pro jazykové překážky) seznámit se s příslušnými předpisy a směrnicemi a dodržovat je.

Řídící seskoků je povinen před zařazením cizích parašutistů do provozu:

- seznámit tyto parašutisty s tím, že:

a/ při seskocích se musejí řídit těmito směrnicemi a pokyny provozních funkcionářů

b/ za používání jejich padáků a přístrojů při seskocích včetně kontroly strojení, zodpovídá oprávněný vedoucí jejich výpravy nebo parašutista sám, pokud jej k tomu opravňuje jeho licence

c/ velitelem letadla je pilot a všichni parašutisté na palubě jsou mu během letu podřízeni

- zajistit pro tyto parašutisty pozemní nácvik výskoku z letadla, které bude v provozu použito
- podat těmto parašutistům veškeré potřebné informace o organizaci daného provozu, zejména o směru a místě přistání, způsobu vysazování a o chování na palubě letadla.

5.6. Seskoky cvičenců základního výcviku

1/ Uchazeči o zařazení do základního výcviku musí splňovat podmínky ustanovení 2.5. této směrnice.

2/ Cvičenci základního výcviku smí provádět seskoky při dodržení podmínek této směrnice a ustanovení směrnice V PARA 2 (osnova výcviku, závěrečné přezkoušení, podmínky výcviku).

HLAVA 6

Padáková technika

6.1. Padáky

6.1.1. Rozdělení padáků

- cvičné
- sportovní
- záchranné - a/ pilotní b/ záložní (padák parašutisty)

6.1.2. Použití a kompletace padáků

V AeČR mohou být prováděny seskoky pouze na padácích, které mají platnou certifikaci zkušebny AeČR, nebo jiných oficiálních zkušeben AeČR uznávaných, včetně zahraničních. Při všech seskocích padákem, kromě nouzových, musí být použito soupravy hlavního a záložního padáku. Při seskocích sportovců na záchranných padácích jako hlavních, musí být tento padák také doplněn padákem záložním.

Kompletaci hlavních padáků se záložními stanoví technické popisy jednotlivých typů vydané výrobcem.

Použití padáků, přístrojů a ostatní techniky se řídí technickými popisy a pokyny výrobce, směrnicemi či nařízeními AeČR.

Záložní padák musí být typu schváleného MDS nebo pověřenou právníckou osobou, nebo zkušebnou padáků. Jeho stav a životnost musí být v mezích provozních omezení, stanovených jeho průvodními doklady.

6.1.3. Prohlídky padáků

A/ Provozní prohlídka

Před balením pro seskok nebo před seskokem provádí parašutista samostatně, pokud je k tomu oprávněn svou kvalifikací, ostatní pod dohledem určeného instruktora.

B/ Technická prohlídka

Technické prohlídky platí pro:

- hlavní padáky
- záložní padáky
- nosný postroj s obalovým dílcem

Za účelem:

Periodické prohlídky v rámci životnosti vymezené schváleným technickým popisem - provádí **výrobce, nebo pověřená osoba** s majitelem padáku, nebo zástupcem klubu, kterému padák patří.

- Vystavení duplikátu technického průkazu padáku - postup je stejný jako v předešlém odstavci. Nový technický průkaz padáku musí být na deskách zřetelně označen nápisem „DUPLIKÁT“.

- Uvedení do provozu padáku dovezeného ze zahraničí a vystavení technického průkazu padáku pro tento padák - postup je stejný jako v předešlém odstavci.

O výsledku prohlídky sepíše protokol, provede záznam do technického průkazu padáku. Jeden výtisk protokolu obdrží majitel a druhý výtisk (kopii) založí do své dokumentace oblastní inspektor parašutismu.

Poznámka:

První technická prohlídka musí být provedena po uplynutí 5 let od data výroby padáku. Další technické prohlídka po uplynutí dvou let, pokud příslušný oprávněný pracovník nestanoví kratší lhůtu.

Stanoví-li technické popisy jednotlivých typů padáků kratší lhůty technických prohlídek, platí ustanovení technického popisu.

Padáky dovezené ze zahraničí, které jsou starší 10 let, nebudou v české republice uvedeny do provozu.

6.1.4. Balení padáku

Padáky všech typů se zásadně balí podle technických popisů a doporučení výrobce. Má-li být padák použit pro jiný druh seskoku, než pro který byl zabalen, musí být úplně rozbalen, zkompletován a upraven pro příslušný druh seskoku a znovu zabalen.

Padáky určené pro seskoky kategorie B a nižší může kompletovat a upravovat pro jednotlivé druhy seskoků jen držitel oprávnění H nebo vyššího.

Záložní padák smí balit pouze držitel oprávnění „BP“ „TP, STP“ v rozsahu svého oprávnění **v souladu s ustanovením 3.2.8. této směrnice. Za dodržení příslušných ustanovení této směrnice (balení ZP) pro kategorii Ž, A, B zodpovídá jeho instruktor, pro kategorii C a vyšší si zodpovídá parašutista sám.** Hlavní padáky určené pro seskoky základního výcviku a všechny záložní musí být ihned po zabalení zapečetěny osobou, která je k tomu dle ustanovení této směrnice oprávněna. Zapečetění padáků musí být provedeno tak, aby tento úkon neomezil jeho aktivaci a zároveň znemožnil jaký-koliv zásah do padáku bez porušení pečeti.

Na papírové (lepenkové) pečeti musí být uveden datum do kterého je padák platný (zabalení) a číslo průkazu baliče padáku. Na olověné pečeti musí být uvedeno číslo průkazu baliče padáku.

Zjistí-li se před použitím zapečetěného padáku porušení pečeti, musí být takovýto padák úplně rozbalen a znovu zabalen a zapečetěn v souladu s výše uvedenými podmínkami pro balení padáku.

6.1.5. Technický průkaz

Nedílnou součástí hlavního padáku, záložního padáku a postroje s obalem jsou příslušné padákové záznamníky. Bez těchto záznamníků nesmí být žádná z uvedených součástí padákového kompletu použita k seskokům.

Každý padák musí být vybaven platným technickým průkazem ve smyslu § 82 odstavec (1) písm. a/ zákona o civilním letectví č. 49/97 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky.

Technický průkaz hlavního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo /č. serie, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku, OTK výrobce, zástupce osoby pověřené MDS, razítka a podpisy pověřených osob
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách padáku
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Příloha technického průkazu musí obsahovat údaje:

- typ padáku, evidenční číslo, datum výroby
- pořadové číslo balení, datum zabalení, stav padáku, podpis osoby zodpovědné za kontroly balení

Tuto přílohu padákového záznamníku jsou povinni vést parašutisté kategorie Ž, A, B pod dohledem určených instruktorů.

Parašutisté kategorie C a vyšší vedou pouze roční přehled počtu použití.

Příloha padákového záznamníku je součástí pouze záznamníku hlavního padáku.

Technický průkaz záložního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo serie, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku, OTK výrobce, zástupce osoby pověřené MDS, razítka a podpisy pověřených osob.
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách, opravách a balení padáku
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Technický průkaz postroje s obalem musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo serie, místo a datum výroby
- technická přejímka nosného postroje, OTK výrobce, zástupce osoby pověřené MDS, razítka a podpisy pověřených osob
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách postroje
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Tiskopisy technických průkazů padáku (postrojů) z důvodů zajištění jednotnosti jejich obsahu vydá inspektorát PARA-AeČR.

Technické průkazy padáku (postroje) pro nově vyrobenou, nebo ze zahraničí dovezenou padákovou techniku vydává inspektorát PARA AeČR v souladu s § 82 odst. (1) písm. a/ zákona o civilním letectví č. 49/97 Sb. a na základě pověření MDS. Bez platného technického průkazu padáku (postroje) nesmí být žádný nově vyrobený, nebo ze zahraničí dovezený padák zařazen do užívání.

Za roční závěrky Technických průkazů padáku (postroje) je odpovědný majitel padáku. Za zápisy o provádění prohlídek a balení padáků odpovídají oprávněné osoby v rozsahu jim přiznaných kategorií a oprávnění. Technická přejímka padáků zástupcem osoby pověřené MDS se provádí pouze u padáků uváděných do provozu v ČR.

Každý padák musí být vybaven technickým popisem, který musí obsahovat:

- údaje o výkonech a vlastnostech
- provozní omezení padáků a jeho součásti
- druhy použití
- kusovník padáku a postupy sestavení a kontroly jednotlivých částí
- podrobný, jasný a názorný postup zabalení padáku
- postupy a lhůty ošetřování padáku

Padák nesmí být použit v rozporu s tímto nařízením.

6.1.6. Školní padáky - učební pomůcka

Školní padák - padák vyřazený z provozu a používaný k pozemní přípravě parašutistů.

Školní padáky musí být označeny obdélníkem červené barvy o rozměrech 10 x 20 cm na obalu v místě razítka a na poli vrchlíku označeném výrobním číslem.

Školní padáky nesmějí být za žádných okolností použity k seskokům.

6.1.7. Pojištění padáků

Padák je sportovní létající zařízení, které musí být pojištěno proti škodám způsobeným jeho provozem. Minimální výši pojistného plnění stanoví prováděcí vyhláška k zákonu o civilním letectví. Pojistná smlouva se uzavírá na výrobní číslo hlavního padáku a doklad o pojištění je nedílnou součástí padákové dokumentace. Hlavní padák, který nemá platný doklad o pojištění, nesmí být používán v provozu.

6.2. Zabezpečovací přístroje

Zabezpečovací přístroj je určený k automatickému otevření hlavního nebo záložního padáku pro případ, že tak parašutista v předepsané výšce neučiní sám.

Použití zabezpečovacích přístrojů se řídí technickými popisy přístrojů a padákové techniky.

Ošetřování, prohlídky a opravy přístrojů se řídí pokyny výrobce, uvedeným v technickém popisu přístroje. Údržbu smí provádět jen parašutista, který je k tomu řádně vyškolen a přezkoušen.

Tandemový seskok s osobou v nosném postroji upoutanou k závěsům postroje tandem pilota je bez zabezpečovacího přístroje na záložním padáku zakázán.

6.2.1. Nastavení zabezpečovacích přístrojů

Umístěných na hlavním padáku:

a/ seskok se stabilizací - přístroj nastaven tak, aby aktivoval hlavní padák minimálně **500 m nad terénem**

b/ seskok s ručním otevřením - přístroj nastaven tak, aby aktivoval hlavní padák minimálně **500 m nad terénem**

c/ seskoky AFF - přístroj na hlavním padáku nastaven tak, aby aktivoval padák minimálně **1000 m nad terénem**, v úloze (osnova V PARA 2)

Umístěných na záložním padáku:

- není-li výška aktivace doporučena výrobcem, musí být přístroj nastaven na **minimální výšku 300m nad terénem**

6.2.2. Seskoky bez zabezpečovacího přístroje

U kategorie C a vyšší si parašutista o použití zabezpečovacího přístroje rozhoduje sám.

6.2.3. Dokumentace přístroje

Každý přístroj musí být vybaven záznamníkem a technickým popisem s návodem na jeho používání. Bez této dokumentace a schválení zkušebny AeČR nesmí být žádný přístroj zařazen do provozu.

Záznamník přístroje musí obsahovat:

- výrobce, typ, výrobní číslo/č. serie, místo a datum výroby, typ schválen, podpis oprávněné osoby AeČR, schválen pro provoz (datum)
- platnost technické prohlídky do:
- přehled o prohlídkách a opravách přístroje
- jméno a adresa majitele
- roční přehled použití
- změna, poznámky

6.3. Výstroj pro seskoky

Při seskocích musí parašutista mít:

a/ Žáci oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi, pevnou šněrovací obuv nad kotníky, bez háčků a přezek. Držitelé kategorie A a vyšší, mohou používat lehkou obuv, nepřesahující kotníky.

Parašutisté, kteří mají splněnou kategorii C a D používají oděv dle svého rozhodnutí.

b/ Pevnou přilbu nebo kuklu. Kuklu je možno používat po získání kategorie A. Parašutisté kategorie C a D mohou provádět seskoky bez přilby, kukly dle svého rozhodnutí.

c/ - klasické uspořádání padáků - klasický nůž v pochvě, nebo nůž se vsazeným břitem, upevněný na záložním padáku
- tandemové uspořádání padáků - nůž se vsazeným břitem, upevněný na přístupném místě

d/ Sportovci plnící podmínky kategorie A, musí mít při seskocích s výdrží 10 až 30 sec stopky nebo výškoměr, nad 30 sec výškoměr a signalizátor výšky.

e/ Držitelé kategorie B, C, D musí mít při seskocích s výdrží 10 až 30 sec výškoměr, při individuálních seskocích s výdrží nad 30 sec musí mít výškoměr a signalizátor výšky. Při RW seskocích, včetně seskoků dvojic, musí mít každý výškoměr a alespoň dva členové skupiny signalizátor výšky.

f/ při tandemových seskocích se musí použít výškoměr a akustický signalizátor výšky

HLAVA 7

orgány řízení letového a parašutistického provozu

7.1. Orgány řízení letového provozu

- dispečer AFIS
- řídicí seskoků

7.2. Orgány služby řízení parašutistického provozu

- řídicí seskoků
- provozní směna

7.3. Řídicí seskoků

Při výsadkových letech musí být ustavena do funkce řídicího seskoků osoba s příslušnou kvalifikací resp. oprávněním, odpovědná za přípravu a organizaci provádění seskoků, která je nadřizena všem parašutistům. Tato osoba určí další jemu podřízené osoby, potřebné k zajištění seskoků.

Řídicí seskoků souhrnně odpovídá za plánování, organizaci a průběh seskoků, určení dalších osob k zajištění seskoků a jejich poučení, způsobilost jednotlivých parašutistů k plánovaným druhům seskoků. Je jedinou osobou oprávněnou komunikovat za parašutisty s příslušným stanovištěm ATS/AFIS a velitelem výsadkového letadla na zemi.

Při provozu s jedním výsadkovým letadlem, nebo při smíšeném provozu, může být funkce ŘS spojena s dalšími funkcemi provozní směny podle druhu a rozsahu provozu. ŘS může provést seskok jen není-li to na úkor bezpečnosti provozu.

Poznámka

Výkonem funkce lze vyjímečně pověřit držitele neprodlouženého průkazu parašutisty který splňuje všechny ostatní podmínky požadované pro výkon funkce ŘS.

7.3.1. Povinnosti řídicího seskoků

Řídicí seskoků odpovídá za splnění dále následujících povinností:

1. Řídicí seskoků určí dle pokynů osoby odpovědné za provoz letiště umístění doskokové plochy (není-li to přímo určeno letištním řádem), rozmístění prostředků pro zajištění seskoků, shromaždiště parašutistů.
2. Upřesní pohyby parašutistů po pohybové ploše letiště, trajektorii pohybu parašutistů k letadlu a provede dohovor s velitelem letadla o místě nástupu parašutistů.
3. Provede dohovor s velitelem letadla o pohybu výsadkového letadla k místu nástupu a od něj.
4. Seznámí velitele letadla s plánem seskoků.
5. Projednat se službou AFIS způsob a podmínky výsadkového provozu
6. Zjistit meteorologickou situaci
7. Zkontrolovat platnost průkazů a kvalifikací všem účastníkům provozu
8. Vyplnit knihu seskoků pro daný provoz v souladu s ustanovením 8.3. směrnice V PARA1
9. Určit podle staničního výškoměru výšku pro nastavení přístrojů
10. Stanovit výšky vysazení pro jednotlivé výsadky tak, aby umožňovaly plně funkční otevření padáku pro jednu osobu v min. výšce 600 m nad zemí nebo 1500 m nad zemí nebo 1500 m nad zemí v případě padáku pro dvě osoby
11. Vydat pokyny k zahájení seskoků
12. Sledovat průběh seskoků a meteorologickou situaci, při zjištění nevyhovujících meteorologických podmínek seskoky zastavit. Pokyny k zastavení seskoků, nebo naopak k jejich obnovení ředává veliteli výsadkového letadla přímo, nebo cestou stanoviště ATS AFIS. V případě, že parašutista po přistání z nějakého důvodu neopouští provozní plochu letiště, informuje o tom neprodleně stanoviště ATS/AFIS.
13. Při seskocích kategorie C a vyšší určit osobu odpovědnou za chování parašutistů na palubě letadla (nemusí určovat výsadkového průvodce)
14. Nepovolit seskoky držitelům kategorie B a nižší, pokud není na provozu přítomen jeho instruktor
15. Zakázat parašutistovi seskok, nebo vyměnit funkcionáře, který není z jakýchkoliv důvodů způsobilý plnit svoji funkci či provést seskok
16. Vyloučit z provozu parašutistu, který se dopustil hrubého porušení předpisů a směrnic
17. V případě zranění zajistit první pomoc a převoz k lékaři
18. S konečnou platností rozhodovat o průběhu parašutistického provozu, způsobu provádění seskoků a o činnosti orgánů služeb parašutistického provozu
19. Být ve spojení s dispečerem nebo se službou ATS/AFIS, oznámit mu zahájení, přerušování a ukončení seskoků
20. Neprodleně hlásit ParN, VI, I v souladu s „Postupy o odborném šetření ParN, VI, I“
21. Přerušit nebo zastavit výsadky, jestliže není schopen zajistit plnění výše uvedených ustanovení
22. Nesmí povolit výsadky v rozporu s příslušnými ustanoveními článku 2 předpisu L2 doplněk N. Řídicí seskoků také nesmí povolit výsadky mimo plochu letiště, která není schválena osobou pověřenou ve smyslu Části sedmé zákona 49/97 Sb. v platném znění

7.4. Provozní směna

Provozní směnu určuje ŘS

- dozorčí ustrojování	(DU)
- dozorčí balení	(DB)
- dozorčí doskokové plochy	(DDP)
- výsadkový průvodce/velitel výsadky	(VP)(VV)
- pilot - vysazovač	(P)
- řidič pohotovostního vozidla	(ŘPV)
- signalista	(S)

7.4.1. Dozorčí ustrojování

Funkci může zastávat instruktor nebo inspektor.

Při seskocích parašutistů kategorie Ž, A, B může dozorčího ustrojování nahradit instruktor daného sportovce. Toto musí být zaznamenáno v knize seskoků.

Povinnosti DU

- vydat včas povel k ustrojení do padáků a ke kontrole
- zkontrolovat ustrojení do padáků, umístění a nastavení přístrojů (viz technické popisy)
- zkontrolovat oblečení parašutistů a jejich výstroj
- zkontrolovat neporušenost pečetí na záložním padáku
- nechat odstranit zjištěné závady a do jejich odstranění nepovolit seskok
- vydat povel k nástupu do letadla

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a bezpečnosti ostatních účastníků provozu.

7.4.2. Dozorčí balení

Funkci může zastávat inspektor nebo instruktor pokud má na daný typ padáku oprávnění.

Při seskocích parašutisty plnicích podmínky kategorie Ž,A,B může dozorčího balení nahradit instruktor daného sportovce. Všechny kontroly na jednom padáku musí provádět tentýž dozorčí balení.

Povinnosti DB

- provádět kontroly pro jednotlivé etapy balení parašutistům, kteří nemají oprávnění samostatně balit. Vyměňovat vadné části, kompletovat a upravovat padáky pro různé druhy balení
- po zabalení zkontrolovat zápis v padákovém záznamníku parašutistům, kteří nemají oprávnění balit samostatně a potvrdit ho svým podpisem

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a neohrožuje bezpečnost ostatních účastníků provozu.

7.4.3. Dozorčí doskokové plochy

Dozorčí doskokové plochy je přímo podřízen řídicímu seskoků.

Funkci může zastávat každý držitel průkazu parašutisty kategorie A a vyšší pokud dovršil 18 let věku.

Poznámka

Výkonem funkce lze vyjímečně pověřit držitele neprodlouženého průkazu kategorie A a vyšší staršího 18 let věku, ale musí být pro daný provoz poučen ŘS.

Povinnosti DP

- domluvit s ŘS signály, přijmout od něj úkoly a dispozice
- prohlédnout doskokovou plochu a přesvědčit se, že odpovídá ustanovením této směrnice, závady odstranit nebo nahlásit ŘS
- podle dispozic ŘS vytyčit kříž a cíl pro parašutisty
- rozmístit a poučit své pomocníky (pokud byli určeni)
- sledovat průběh seskoků a meteorologickou situaci, při zjištění rozporu s touto směrnicí, okamžitě zastavit seskoky
- při přistání parašutisty mimo doskokovou plochu, kam není vidět a kde by mohla být ohrožena jeho bezpečnost, vyslat k němu vozidlo a nebo po dohodě s ŘS požádat pilota o místě dopadu parašutisty
- je odpovědný za pohyb parašutistů po pohybové ploše letiště s ohledem na ostatní letecký provoz a za tímto účelem informuje signalistu o pohybu parašutistů v blízkosti výsadkového letadla, nebo do jeho blízkosti směřujících, jestliže tuto funkci sám nevykonává. V případě, že parašutista z nějakého důvodu neopouští pohybovou plochu letiště, činí nezbytná opatření a informuje o tom řídicího seskoků.

Seskoky může provádět, jestliže ho na dobu seskoku zastoupí jeho pomocník, který má pro výkon této funkce potřebnou kvalifikaci, nebo ŘS, po vzájemné domluvě.

7.4.4. Výsadkový průvodce

Funkci může zastávat inspektor nebo instruktor.

Výsadkový průvodce odpovídá za činnost parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu, až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí.

Povinnosti VP

- domluvit se s pilotem o vzájemném spojení a spolupráci za letu a při vysazování
- sledovat meteorologickou a letovou situaci v místě seskoků
- zkontrolovat zapnutí výtažných lan a přístrojů po nastoupení do letadla
- určuje bod výskoku. K tomuto účelu je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla
- sleduje signály na doskokové ploše uvedené v článku 5 předpisu L 2 Doplněk N
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu. Za tímto účelem je povinen provést vnější kontrolu padákových kompletů všech parašutistů po nástupu do letadla a před seskokem.
- zakázat výsadek, nebo seskok každému parašutistovi, kdykoliv zjistí, že není vidět dosko-

ková plocha plocha, nebo seskok včetně následného sestupného letu nelze provést vně oblaků. Výsadek zakáže i v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla, nebo do toho prostoru směřují.

- po předchozím souhlasu velitele letadla dává pokyn k výskoku parašutistů a sleduje jejich činnost. Po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení.
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadku
- ověřit bod výskoku pokud byla mezi seskoky přestávka delší než 2 hod, nebo došlo ke změně počasí

- vlastní seskok provést až po vysazení všech parašutistů kteří nemají oprávnění k samostatnému vysazení a parašutistů kategorie B. Pokud jsou na palubě letounu i parašutisté kategorie C a vyšší a není stanovena osoba zodpovědná za chování parašutistů na palubě letadla, smí letoun opustit až jako poslední

7.4.5. Velitel výsadky

Osoba odpovědná za chování parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí. Funkci může zastávat držitel kategorie „C“ a vyšší. Určuje se v případě, že na palubě letounu jsou pouze parašutisté kategorie C a vyšší. V případě, že ve výsadce byl určen výsadkový průvodce a ten chce opustit letoun po parašutistech které vysadil a na palubě letounu zůstanou ještě parašutisté kategorie C a vyšší, musí být pro tyto parašutisty určen velitel výsadky. Do funkce je určován ŘS zvlášť pro každou výsadku.

Povinnosti velitele výsadky

- dbát, aby všichni parašutisté na palubě letadla se chovali ukázněně a v souladu se všemi příslušnými ustanoveními této směrnice
- překontrolovat odjištění přístrojů u těch parašutistů, jejichž padáky jsou jimi vybaveny
- zakázat výsadek nebo seskok každému parašutistovi, kdykoliv zjistí, že není vidět dosková plocha, nebo seskok včetně následného sestupného letu nelze provést vně oblaků. Výsadek zakáže i v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla nebo do tohoto prostoru směřují.
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu
- je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla
- po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadku.

7.4.6. Signalista

Funkci může vykonávat parašutista držitel minimálně kategorie „A“ pokud je starší 18 let věku, dispečer ATS/AFIS, pilot letadel (pokud je starší 18 let).

Tato osoba je zodpovědná o včasném informování pilota výsadkového letounu o všech osobách, které jsou (nebo by mohly být) k pohybujícímu se letounu blíže než 50 m.

Povinnosti signalisty

- signalista je přímo podřízen řídicímu seskoků. Tato funkce může být dle uvážení řídicího seskoků sloučena s jinou funkcí, nebo ji může s ohledem na rozsah provozu vykonávat i sám řídicí seskoků. Signalista nemusí být ustanoven v případech uvedených v článku 2.8. předpisu L2 doplněk N
- signalista sleduje pohyb parašutistů v okolí místa nástupu parašutistů do výsadkového letadla, při pojíždění letadla k místu nástupu parašutistů, před spuštěním motoru / motorů, před zahájením pojíždění z místa nástupu, při pojíždění z tohoto místa a pilotovi dává signály zřetelné pokyny (předpis L2 doplněk N) s ohledem na bezpečnost osob v blízkosti, a to z místa v zorném poli pilota (u letadel s vícečlennou posádkou v zorném poli alespoň jednoho člena posádky). Začátek a konec poskytování služby musí určeným signálem pilotovi oznámit.

Poznámka:

Tato funkce není totožná s funkcí signalisty na odbavovací ploše ve smyslu Přílohy L2, doplněk N, článek 5. Signalista zde uvedený je oprávněn používat shodných signálů výhradně v prostoru nástupu parašutistů do výsadkového letadla a prostoru pohybu k/od tohoto místa.

7.4.7. Řidič pohotovostního vozidla

Funkci může zastávat každý účastník parašutistického provozu určený ŘS, který vlastní řidičský průkaz odpovídající použitému pohotovostnímu vozidlu.

Povinnosti ŘPV

- zajistit připravenost vozidla po celou dobu parašutistického provozu
- zkontrolovat, zda je určené pohotovostní vozidlo vybaveno brašnou první pomoci
- zdržovat se neustále poblíž vozidla, aby mohl na pokyn ŘS vyjet a plnit uložený úkol

Při každém provozu musí být v rozkaze určeno pohotovostní vozidlo a jeho řidič. Jméno řidiče a číslo vozu zapíše ŘS do knihy seskoků.

7.5. Povinnosti parašutistů

1. Znat ustanovení této směrnice
2. Udržovat a obnovovat si návyky nutné pro bezpečné provádění seskoků a řešení mimořádných situací, s ohledem na stupeň výcviku a použitou padákovou techniku.
3. Mít při paraprovozu platné doklady a na požádání je předložit.
4. Provádět pouze činnost, pro kterou je vyškolen a pro kterou má platné oprávnění .
5. Parašutista, který ve smyslu kategorie, kterou plní, provádí seskoky za přímého dohledu instruktora, smí provádět seskoky jen za přítomnosti tohoto instruktora na provozu.
6. Každý parašutista před svým vstupem do paraprovozu je povinen:
 - seznámit se s rozkazem ŘS pro tento provoz
 - uvést do knihy seskoků pravdivé údaje požadované v ustanovení 8.2. této směrnice

- stvrdit svým podpisem prohlášení o způsobilosti k provádění seskoků uvedené v ustanovení 8.2. této směrnice (u kategorie Ž, A, B spolupodepisuje toto prohlášení přidělený nebo zastupující instruktor parašutisty, přítomný na provozu).
- 8. Při přípravě k seskokům a v jejich průběhu dodržovat pokyny řídicího seskoků a dalších osob určených řídicím seskoků k zajištění bezpečného provozu. Při pohybu po pohybové ploše letiště, včetně období před nasednutím do letadla a po přistání, dodržovat zejména pokyny dozorčího doskokové plochy.
- 9. Na palubě letadla dodržovat pokyny výsadkového průvodce nebo velitele výsadku a výskok provést pouze na jeho pokyn.
- 10. Provádět seskok a následný sestupný let na padáku výhradně vně oblaků.
- 11. Při pohybu po letišti sledovat vizuálně a sluchem ostatní provoz, včetně případného padajícího navijákového lana. Po přistání neprodleně sejmout ochrannou přilbu (kuklu) za účelem lepšího sluchového vnímání a sbalený padák nést tak, aby nedocházelo k zakrytí výhledu.
- 12. Nepřibližovat se do nebezpečné blízkosti letadel s motorem/motory v chodu, nebo je-li v kabině pilot a nelze vyloučit, že dojde ke spuštění motoru/motorů. Za účelem nástupu se přibližovat k letadlu zásadně způsobem stanoveným řídicím seskoků.
- 13. Po přistání neprodleně opustit RWY, pojezdovou dráhu, nebo část pohybové plochy, po které se pohybují letadla. V případě přiblížení se k pojíždějícímu letadlu zastavit se v bezpečné vzdálenosti od předpokládané trasy, až do vzájemného minutí a tím dát pilotovi najevo, že letadlo vidí.

Poznámka

Jestliže kdykoli v průběhu roku vydá AeČR rozbor parašutistických nehod, nové předpisy a směrnice, či jiné neodkladné informace inspektorátu para, zajistí předseda odboru (klubu) aby s těmito dokumenty se mohli seznámit všichni členové odboru (klubu).

7.6. Povinnosti instruktorů

1. Instruktor je povinen plnit povinnosti parašutisty uvedené v bodě 7.5. této směrnice
2. Instruktoři odpovídají za přípravu svěřených parašutistů.
3. Instruktor, který zjistí během výcviku nebo seskoků, že jím vedený parašutista není schopen plnit nároky na něj kladené, musí výcvik zastavit a povolit mu pouze seskoky, které zvládá, nebo mu doporučit méně náročnou formu výcviku.
4. Instruktor je povinen provádět pouze takové druhy výcviku a používat jenom takovou padákovou techniku a přístroje ve výcviku, s nimiž je dostatečně seznámen a které bezpečně ovládá.

HLAVA 8

Evidence a dokumentace

8.1. Rejstřík parašutistů

Obsahem rejstříku jsou údaje o vydání průkazu parašutisty, včetně údajů o udělení parašutistických kategorií nebo speciálních oprávnění, prodloužení doby jejich platnosti, či odebrání.

Rejstřík parašutistů vede AeČR z pověření MDS

8.2. Rejstřík padáků - Evidence SLZ

Rejstřík padáků vede AeČR z pověření MDS. V rejstříku jsou zapsány všechny hlavní padáky, které jsou majetkem právnických a fyzických osob.

Obsahem rejstříku jsou tyto údaje o hlavním padáku:

- typ
- výrobní číslo
- datum výroby
- majitel padáku
- datum zápisu

Není-li hlavní padák, podléhající registraci, jak je uvedeno výše, zapsán v rejstříku padáků, nesmí být používán v provozu.

Při prodeji je kupující povinen tento padák nově zaevidovat v rejstříku padáků.

8.3. Kniha seskoků

Archivuje se 10 let od posledního zápisu. Za vedení knihy odpovídá ŘS, za archivaci předseda paraklubu (paraodboru).

Před zahájením seskoků musí být v knize vyplněno:

A. Rozkaz ŘS s těmito údaji:

Datum a místo seskoků, výsadkové letadlo (typ a jeho imatrikulace), pilot vysazovač, ŘS, DÚ, DB, DDP, VP, pohotovostní vozidlo (SPZ a řidič) tlak vzduchu v místě seskoku, výška pro nastavení přístrojů KAP, PPK-U, síla a směr větru.

Funkcionáři určení do provozní směny stvrdí převzetí funkcí svými podpisy.

V části „Poznámka“ vést údaj (jméno stvrzené podpisem) funkce – signalista

B. Jmenný seznam parašutistů zúčastněných na provozu s uvedením těchto údajů o každém účastníkovi:

Příjmení, kategorie, celkový počet seskoků, typ a číslo hlavního padáku který bude v provozu používat (chce-li parašutista použít v provozu více než jeden padák, uvede se tato skutečnost v poznámce). Každý parašutista svým podpisem ve jmenném seznamu stvrdí že:

1/ Se seznámil s rozkazem ŘS pro tento provoz

2/ Cítí se zdrav a schopen provádět seskoky

3/ On osobně i veškeré vybavení, které při provozu použije, splňuje požadavky způsobilosti k seskokům dle platných směrnic.

Poznámka

U parašutistů kategorie Ž, A, B potvrdí bod 3 jeho přidělený nebo zastupující instruktor.

Před vzletem každé výsadky musí být v knize seskoků vyplněno:

a/ Pořadové číslo výsadky

b/ Jmenný seznam parašutistů zařazených do výsadky s uvedením čísla úlohy (dle V PARA 2) a stanovené výšky seskoků každého parašutisty.

DU a VP (VV) stvrdí svými podpisy převzetí odpovědnosti za danou výsadku v rozsahu stanoveném touto směrnicí.

8.4. Zápisník seskoků

Zápisník seskoků je součástí průkazu parašutisty, sám o sobě je neplatný. Za vedení zápisníku odpovídá jeho majitel po celou dobu platnosti. Po ukončení činnosti zůstává majetkem parašutisty.

V zápisníku seskoků se vedou tyto údaje:

- jméno a příjmení parašutisty
- číslo průkazu parašutisty
- pořadové číslo seskoku
- pořadové číslo volného pádu
- datum seskoku
- úloha
- typ padáku
- typ letadla
- výška seskoku
- místo seskoku
- doba volného pádu
- celkový čas volného pádu
- hodnocení seskoku
- podpis instruktora, (ŘS)

8.5. Sportovní licence

Licence opravňuje k seskokům a k účasti na sportovních soutěžích mimo území ČR při kterých je pořadatelem vyžadována.

Držitelům kategorie A a vyšší ji vystavuje AeČR na doporučení inspektora para.

Licence má platnost do konce kalendářního roku.

HLAVA 9

Přílohy

1. Žádost o vystavení mezinárodního průkazu parašutisty
2. Žádost o prodloužení platnosti mezinárodního průkazu parašutisty
3. Žádost o udělení kategorie
4. Protokol o udělení kategorie
5. Protokol o přezkoušení parašutistů
6. Protokol o technické prohlídce padákového materiálu
7. Protokol o přezkoušení základního výcviku
8. Souhlas s provedením seskoku parašutistů mimo letiště

Příloha č.1

Číslo průkazu para

ŽÁDOST O VYSTAVENÍ PRUKAZU PARAŠUTISTY**A - vyplní žadatel**

Příjmení a jméno.....

Datum narození..... Místo narození:

Rodné číslo: Státní příslušnost:

Adresa bydliště:

.....

PSČ:..... telefon:

Nejvyšší ukončené vzdělání / titul:

Člen AeČR v ZOČ:

Člen AeČR od: Číslo členského průkazu AeČR:

Základní výcvik para ukončen v ZOČ:

Základní výcvik para ukončen dne: Celkový počet seskoků:

V dne
podpis žadatele**B - vyplní ZOČ AeČR (Aeroklub - Paraklub)**

Potvrzují, že žadatel byl dne schválen do praktického parašutistického výcviku a že údaje o jeho parašutistické činnosti, uvedené v této žádosti, odpovídají skutečnosti.

V dne
podpis předsedy a razítko ZOČ

Přílohy: 2 x foto 4,5 x 3,5 cm
potvrzení o zdravotní způsobilosti

Příloha č. 2

ŽÁDOST O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI PRUKAZU PARAŠUTISTY

A - vyplní žadatel

Příjmení a jméno:

Datum narození: Číslo průkazu parašutisty:

Člen ZOČ AeČR:

Adresa bydliště:

PSČ: Telefon:

Počet seskoků od posledního prodloužení platnosti průkazu:

Výkon instruktorské činnosti od posledního prodloužení platnosti průkazu: **ANO - NE**

Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti odpovídají skutečnosti a jsem si vědom možného postihu za uvedení nepravdivých údajů.

V dne
podpis žadatele

B - vyplní ZOČ AeČR (Aeroklub - Paraklub)

Potvrzuji na základě kontroly příslušné dokumentace, že údaje o parašutistické činnosti žadatele, uvedené v této žádosti, odpovídají skutečnosti. Žadatel je řádným členem našeho ZOČ a má uhrazeny členské příspěvky AeČR na rok

V dne
podpis předsedy a razítko ZOČ

C - vyplní oprávněný lékař

Žadatel je schopen provádět sportovní parašutistickou činnost včetně praktických seskoků z letadla.
 Poznámka (omezení):

.....
datum vyšetření
podpis a razítko oprávněného lékaře

D - vyplní Rejstřík para AeČR

Platnost průkazu prodloužena do:

V dne
podpis pracovníka evidence a razítko

Příloha č. 3

ŽÁDOST O UDĚLENÍ KATEGORIE

Příjmení a jméno:

Datum narození: Číslo průkazu parašutisty:

Držitel kategorie: Počet seskoků s volným pádem:

Celková doba volného pádu: Počet seskoků ve formacích (IA)

Seskoky ve formacích

datum	místo	počet členů	datum	místo	počet členů
1.			6.		
2.			7.		
3.			8.		
4.			9.		
5.			10.		

Seskoky na přesnost přistání

Žadatel o kategorii A uvede 10 seskoků s přistáním ve vzdálenosti do 50 m od cíle

datum	místo	vzdálenost [m]	datum	místo	vzdálenost [m]
1.			6.		
2.			7.		
3.			8.		
4.			9.		
5.			10.		

Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti odpovídají skutečnosti a jsem si vědom možného postihu za uvedení nepravdivých údajů.

Na základě splnění podmínek dle směrnice V PARA 1 **žádám o udělení kategorie**

Povolení k seskokům bez zajišťovacího přístroje: NEŽÁDÁM- ŽÁDÁM - UDĚLENO DŘÍVE

V dne
.....
 podpis žadatele

Příloha č. 4

PROTOKOL O UDĚLENÍ KATEGORIE

Příjmení a jméno žadatele:

Datum narození: Číslo průkazu parašutisty:

Přezkušovací seskok

datum:

místo:

hodnocení:
.....
 podpis a razítko zkoušejícího

Přezkoušení z předpisů a teorie

datum:

místo:

hodnocení:
.....
 podpis a razítko zkoušejícího

Přezkoušení z balení padáku

typ padáku:

datum:

místo:

hodnocení:.....
.....
 podpis a razítko zkoušejícího

Závěr

Ná základě kontroly údajů uvedených v žádosti o udělení kategorie a výsledku přezkoušení, **žadatel splnil podmínky** dle směrnice V PARA 1 **pro udělení kategorie**

Povolení k seskokům bez zajišťovacího přístroje: **Neuděleno-Uděleno-Ponecháno v platnosti** |

V dne
.....
 podpis a razítko inspektora

Příloha č. 5

PROTOKOL O PŘEZKOUŠENÍ PARAŠUTISTU

číslo:

ZOČ AeČR:

Druh výcviku / účel přezkoušení:

Poř. čís.	Příjmení a jméno	čís. průkazu (rodné číslo)	Hodnocení v předmětech					Celkové hodnocení

V dne

.....
předseda komise - podpis a razítko.....
člen komise - podpis.....
člen komise - podpis

Příloha č. 6

PROTOKOL O TECHNICKÉ PROHLÍDCE PADÁKOVÉHO MATERIÁLU

číslo:

ZOČ AeČR:

Majitel padákového materiálu:

Prohlídku provedl inspektor:

Výsledek prohlídky - nálezy a opatření

Poř. čís.	Druh materiálu Typ. Označení	Výrobní číslo	Počet seskoků	Stav materiálu (závady, návrhy opatření)	Prohlídka platná do:

Pozn.: Není-li v tabulce dostatek místa, pokračujte v zápisu na zadní straně tohoto protokolu pod příslušným výrobním číslem.

V dne
.....
 podpis a razítko inspektora

Seznámil jsem se s výše uvedenými výsledky technické prohlídky padákového materiálu, jehož jsem majitelem. Beru na vědomí, že ten materiál u něhož byly nalezeny závady, nesmí být použit k seskokům, dokud nebudou provedena navržená opatření a závady odborně odstraněny.

V dne
.....
 podpis majitele

Příloha č. 7

PROTOKOL O PŘEZKOUŠENÍ CVIČENCŮ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU

ZOČ AeČR:

číslo

Poř. čís	Číslo Průkazu	Hodnocení obsahu přezkoušení						
		TČ	PVPP	PVŘP	NV	ŽZV	LP	
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								

LEGENDA – obsah přezkoušení :

- TČ – aerodynamika, meteorologie, konstrukce padáků, pravidla létání a provozu na letišti
- PVPP – dopady z můstků (minimální výška 150cm a max. 180cm nad terénem) a vyhodnotit udržení kolen a chodidel u sebe a vyhodnotit propružení v kolenou tak, aby se sedací část těla nesnížila při dopadu k zemi více než 20cm, bezchybné zvládnutí přistávacího kotoulu na náběhové lávce včetně nouzového parakotoulu
- PVŘP – zvládnutí zásad řízení padáku na doskokovou plochu s nácvikem přistání na překážky a řešení mimořádných situací
- NV – zvládnutí zásad nástupu do letounu, chování po dobu letu a výskoku z letounu
- ŽZV – žádost o zařazení do výcviku
- LP – lékařská prohlídka

V dne

.....
Předseda komise – podpis.....
člen komise – podpis.....
člen komise - podpis

Příloha č. 8

Souhlas s provedením seskoku parašutistů mimo letiště

Žadatel:

Řídící seskoků: Jméno.....Příjmení

Bydliště:

Číslo telefonu: Číslo faxu:.....

Letadlo: /typ, imatrikulační značka/

Letiště vzletu:

.....
 Uveďte název nejbližší obce místa doskoku uvedené v mapě 1:200 000 (směr a vzdálenost
 místa doskoku od této obce)

.....
 Svým podpisem stvrzuji, že seskok bude proveden v souladu se směrnicí V PARA 1

.....
 Datum

.....
 Podpis řídicího seskoků

Souhlas oblastního inspektora parašutismu s provedením výše uvedených seskoků mimo
 letiště.

SOUHLASÍM / NESOUHLASÍM

.....
 Jméno a příjmení inspektora

.....
 datum

.....
 podpis/razítko

Situační plánek místa doskoku